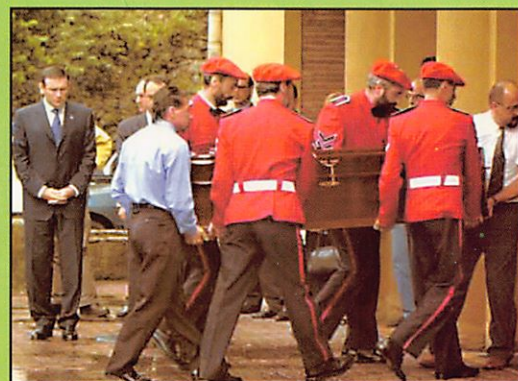




MENTIDEROS Y PASILLOS

UN VERANO CALIENTE: SE SIGUE CONCLUCANDO EL ACUERDO – ALGUNOS COMISARIOS Y ASIMILADOS, SACAN DE LA CHISTERA REFUERZOS INEXISTENTES Y ALGÚN QUE OTRO STAND BY DE LO MAS ORIGINAL, SEÑORES...

¿CONTINUAMOS CON LA O Y EL CANUTO?



BRUTAL OFENSIVA DE ETA

El oficial Mikel Uribe se une a la lista de ertzainas que han sido asesinados por esta banda terrorista. La ofensiva de ETA se ceba con la Policía Nacional, concejales, Ertzaintza...

En 2000: Eurocertificado
En 2000: Superación de Auditoría en Prevención de Riesgos Laborales
En 2000: Adhesión al Acuerdo Bai Euskarari
En 2001: Certificación en Medio Ambiente (UNE-EN-ISO 14001: 1996)
En 2001: Certificación en Calidad (UNE-EN-ISO 9002: 1994)

Transportes Colectivos, s.a.
Empresa prestataria de servicios

**BILBOBUS
BIZKAIBUS**

ALGÚN DÍA...



SERÁN ASÍ...

TODOS LOS OPERADORES DE TRANSPORTE DE BIZKAIA

Bizkaibus



**902
401
101**

**USABIAGA
CARGO**

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS
TRANSPORTE DE MAQUINARIA
SERVICIO PERMANENTE

☎ 902 401 101

Ctra. Zaldibia, s/n • 29240 ORDIZIA (Gipúzcoa)

Tfno. 943 16 40 98 - Fax 943 16 13 00

Móvil 629 279 015

E-mail: cargo@usabiaga.com



E R T Z A I N A S

★ **EDITA**

ERTZAINEN NAZIONAL ELKARTASUNA

★ **DIRECCIÓN**

JUNTA RECTORA

★ **COORDINACIÓN Y ADMINISTRACIÓN**

JUNTA RECTORA

★ **PÁGINA INTERNET**

ISMAEL MURIAS

★ **PUBLICIDAD**

PATXI GARCÍA TLF.: 94 446 73 69

APDO. DE CORREOS: 4091 • 48004 BILBAO

LEGEZKO GORDAILUA / DEPÓSITO LEGAL

BI-2135-87

Para posibles colaboraciones, escribid a:

Er.N.E.

(Argitalpenak / Publicaciones)

San Roque, 3 – 4º • 48007 BILBAO

e-mail: erne@erne.es

KE POTE es una publicación abierta, donde se respeta la libre expresión de los autores, solo limitada por el buen gusto y el respeto. A partir de ahí los artículos y colaboraciones reflejan únicamente la opinión de los firmantes.

Todavía sin poder borrar de nuestras retinas las imágenes de horror de las últimas horas, cerramos edición de este número de la revista *Ke pote*, aun a sabiendas que cuando llegue a vuestras manos, estos "señores de la vida y de la muerte", pueden haber segado alguna vida más...

¡Cuánto dolor y hartazgo!, ¡cuántas emociones desbordadas!, ¡cuánta vergüenza!

Pero lejos de querer transmitir desesperanza, falta de ánimo y claudicación, es momento para que desde esta organización, se apele a otro tipo de sentimientos no menos humanos y lícitos:

Os pedimos coraje y rabia democrática; coraje para no hacer lo que pide el cuerpo, rabia democrática para seguir luchando por las libertades y la pluralidad de este país como policías y ciudadanos.

Pero, ¡por Dios!, dirá más de uno, ¿cómo vamos a luchar por nuestros conciudadanos cuando nuestro colectivo se encuentra desmotivado y con la moral por los suelos?, ¿cómo batirnos el cobre todos los días por los derechos de nuestro pueblo, cuando se conculcan los nuestros desde esta consejería miope y carente de sensibilidad hacia los estratos más humildes y desprotegidos del colectivo?

¡Cuanta verdad!, se hace un uso abusivo y conscientemente transgresor del acuerdo vigente, se crean dispositivos de fines de semana, refuerzos encubiertos y un stand by de república bananera. En otoño las horas saldrán a borbotones por los ordenadores de las "Líneas A", pero, ¿qué importa el que venga que arree...

Pero si el Sr. Balza ha sido y seguirá siendo el máximo responsable de este desaguisado, no por ello es el único. No olvidemos que numerosos responsables de centros policiales, temerosos por su "carrera", han olvidado sus orígenes y condición de Ertzainas, colaboran vergonzosamente en maquillar este caos, pero se muestran pasivos a la hora de defender a sus subordinados. Capítulo a parte merecen burócratas y plumillas consentidores, trepas correveidiles y esquirolas, que solo recuerdan lo que son cuando ponen al día la libreta bancaria.

Si bien es cierto que las circunstancias extraordinarias que acontecen en este país modifican las prioridades en nuestra gestión sindical, que nadie se llame a engaño:

ACCIONES ABUSIVAS Y COMPORTAMIENTOS CONCLUCADORES DE DERECHOS CONTRA INTERESES DE LOS ERTZAINAS, SERÁN CONTESTADOS CON ACCIONES PUNTUALES DE PRESIÓN JURÍDICA Y SINDICAL.

EL QUE TENGA MACHOS QUE SE LOS AMARRE...

NUESTRO SUMARIO

PÁG. 3 EDITORIAL

PÁG. 4 NUESTRO SUMARIO

PÁG. 5 TRIBUNA. Comunicado J. Rectora.

PÁG. 7 TRIBUNA. Las reflexiones...

PÁG. 9, 10, 11 y 13 HEMEROTECA.

PÁG. 14 y 15 OPINIÓN. Y llegaron las elecciones...

PÁG. 17, 18, 19 y 21 COLABORACIÓN. Archivo Policial...

PÁG. 22 COLABORACIÓN. El rincón del pensador.

PÁG. 23 COLABORACIÓN. ¿Por qué juegas con mi vida?

PÁG. 25 COLABORACIÓN. Historia de una cabra.

PÁG. 26 COLABORACIÓN. Lo niegas todo.

PÁG. 27 TEMAS PROFESIONALES. Identificación, liquidaciones...

PÁG. 29 y 30 SECTAS Y SECTARIOS. Iglesias Electrónicas.

PÁG. 31, 32, 33 y 34 AULA ERNE DE SEGURIDAD VIAL.

PÁG. 35 y 37 TEMAS PROFESIONALES. El vehículo policial...

PÁG. 38 y 39 ACTUALIDAD LABORAL. Prevención y salud...

PÁG. 40, 41, 43 y 44 CONSEJOS DE VERANO. Un verano sobre ruedas.

PÁG. 45 y 47 EVASIÓN. Las tribulaciones del Consejero.

PÁG. 48, 49, 51 y 52 EVASIÓN. RDSI vs. ADSL.

PÁG. 53, 54, 55 y 56 EVASIÓN. Ansiedad, estrés y depresión.

PÁG. 57 EVASIÓN. Coplas Ernestinas.

PÁG. 58 OFERTAS y SERVICIOS.

Comunicado de la Junta Rectora.

Desde los graves incidentes en Bergara el pasado fin de semana y a lo largo de todos estos días se han sucedido diferentes opiniones y declaraciones desde el Gobierno Vasco, Departamento de Interior, Representaciones Sindicales, reflejadas por los medios de comunicación que han suscitado debate y preocupación en nuestro colectivo.

Mas allá del oportunismo de algunos, la tibieza de otros (por no llamarla abiertamente cobardía) y el más de lo de siempre generalizado.

DESDE Er.N.E. QUEREMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE:

- 1º. **Estamos totalmente de acuerdo** con el análisis de los incidentes trasladado por el portavoz del Gobierno Vasco y el Consejero de Interior. Lo ocurrido en Bergara responde a una estrategia y organización nueva donde las estructuras de ETA están directamente implicadas en lo que habitualmente se ha denominado "KALE BORROKA". Y esperamos que sean coherentes en materia profesional con lo que se deduce de esa afirmación que compartimos.
- 2º. **A la luz del análisis** de los incidentes se deducen graves consecuencias. La etapa previa con ataques y vandalismo progresivamente organizado de hace ya meses-años; —Getxo, Rekalde, San Vicente y un largo etcétera—, constituyeron auténticos experimentos que iban perfeccionando la estrategia que ahora se ha puesto en marcha. El funcionamiento en columnas fuertemente organizadas tiene dos evidentes objetivos, uno primero de sembrar el pánico y el estrago en la localidad elegida, extendiendo así el miedo entre todos los ciudadanos, un segundo el de preparar el escenario de auténticas **TRAMPAS a las dotaciones de la Ertzaintza** que acuden a los incidentes. El asesinato de nuestro compañero Iñaki Totorika adquiere así y a la luz de lo acontecido otro macabro significado.

Ante este panorama y los meses que nos esperan, no cabe mostrar denuncias y rechazos, solidaridades, defensas expresas y lamentaciones plañideras. Desde una óptica estrictamente profesional, independiente y comprometida con nuestra sociedad y la dignidad de nuestro trabajo, sólo cabe EXIGIR lo que desde hace años venimos defendiendo y demandando:

La suficiente reacción política de todas las Instituciones para enfrentar el problema.

La implicación directa de toda la organización de la Ertzaintza en combatir el fenómeno, no dejando a los ertzainas de Seguridad Ciudadana solos y desasistidos ante graves incidentes como los de Bergara.

Medidas de Seguridad y Operativas necesarias y adecuadas a la naturaleza de los incidentes que enfrentamos.....y un largo guión de reivindicaciones y exigencias que por reiterado e insatisfecho es conocido por todos los profesionales de la Ertzaintza.

A esta tarea nos hemos dedicado esta semana, las anteriores y las que vengan, somos conscientes de que algunos practican el oportunismo y sólo se acuerdan del lobo cuando notan el aliento en su culo.

Por ese camino no nos encontrarán. Sembrando desunión, politizando, en polémicas estériles y criterios ajenos a la profesionalidad tampoco.

Somos permeables a la autocrítica y desde la legitimidad de representar a un colectivo y a un sindicato del que nos sentimos orgullosos porque ha sabido estar a la altura de difíciles circunstancias a lo largo de estos años, incluso asumiendo riesgos personales por decir lo que honestamente pensamos, no tenemos ningún sonrojo de falsa modestia en decir públicamente y por escrito, que nuestras opiniones y postura profesional es la de los 3000 ertzainas que representamos. Ertzainas profesionales para una Euskadi plural.

Nos equivocamos y cuando públicamente tenemos que rectificar lo hacemos, pero desde luego no somos un SINDICATO DE AVESTRUCES.

LA JUNTA RECTORA

INSAL S.A.L.

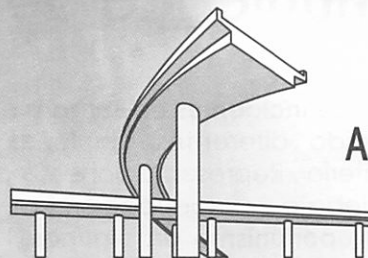
CALDERERIA EN GENERAL
FABRICACIÓN DE DEPÓSITOS A PRESIÓN EN ACERO
ESTRUCTURAS METÁLICAS Y TUBERÍAS

 94 486 00 78

Ctra. Bilbao - Balmaseda, Km. 9
Fax: 94 486 00 87

48810 ALONSOTEGI
Bizkaia

Fernando Galdeano Arana



ARQUITECTO

Rivera Zorrozaurre, 7
Tfno. 94 475 72 80

48014 BILBAO
Bizkaia

IAK



Café
Pub



Buen Rollo

TXURDINAGA



SPAIN-TIR NORTE, S.A.

TRANSPORTE

NACIONAL - INTERNACIONAL
POR CUALQUIER MEDIO

Recinto Bikakobo - Aparcabisa
Nave 3 Portal 3
48510 VALLE DE TRAPAGA

 94 437 06 04
Fax: 94 437 07 98

CARROCERÍAS



SANCHO

ESPECIALIDAD EN CHAPA Y PINTURA
SERVICIO DE GRÚA PERMANENTE

Tfnos. 94 480 19 38 - 94 485 01 20
Fax: 94 480 19 82

Lope de Vega, 4
48930 ROMO - Las Arenas

Iparraguirre, 80-82
48940 LEIOA



Piensos Alonso

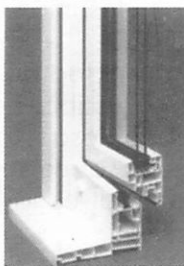
Avda. Minero, 25
Tfno. 94 636 22 02
Fax: 94 636 91 42

48500 GALLARTA
Bizkaia

KAIKU S.L.

CARPINTERIA METALICA

Aluminio "rotura pte. térmico"
Aluminio oscilo-batiente
PVC Sistema Trocal
Doble acristalamiento
Cajas y persianas
Albañilería...



EXPOSICION

Sotera de la Mier, 22 - 24
(Parte trasera)
48910 Sestao (Vizcaya)
Tfno. 94 472 06 66
Fax 94 472 10 11

FABRICA

Pol. Ind. El Campillo, Nave A-12
Abanto y Ciérvana (Vizcaya)
Tfno. 94 636 34 94
94 636 34 84
Fax 94 636 02 98

LADEGREM 2.000 S.L.

Pintura, Reformas y Proyectos

FERMÍN TORVISCO
670 392803

C/ Sixta Barrenetxea, 26 Lonja Dcha.
48906 GALDAKAO
Tfno. 94 457 60 01
Fax 94 457 51 33

ALBAÑILERÍA
CARPINTERÍA
FONTANERÍA
ELECTRICIDAD
PINTURA

Errekatziki, 35 - 10º A
01003 VITORIA
Tfno. y Fax 945 12 00 88

LAS REFLEXIONES DE ERNESTO (Siempre nos quedará Castro Urdiales...)

By Jotabe

Otro veranita, uno más. Ya hemos cambiado la ropa de sitio, condenando al fondo de camarotes, armarios y arcones esas prendas que no solo preservan del frío, sino que también, maldita la gracia, tapan una de las pocas alegrías que nos quedan, solo reservadas para la época estival. Ha llegado el momento de preparar maletas, de discutir con la señora sobre qué llevamos y qué no dejamos, sobre tomar la cruel decisión de permitir que los geranios se marchiten y los pobres peces de colores se "trasladen" al estanque del parque. Ya en el coche el clima mejora tras dar a los niños los consiguientes txalos de rigor.

Tal y como están las cosas por estos lares, salir de vez en cuando del terruño oxigena un huevo y el que no opine lo mismo que levante el dedo. Pasas Pancorbo y salvo los puntuales desasosiegos cada vez que te cruzas con la patrulla de la G. Civil pensando, "me van a ver la matrícula y me la van a hincar", todo se ve con otra perspectiva.

Aterrizas por un pueblo en fiestas y, ¡coño! (perdón) los festejos son eso, juega sin más. La gente en los bares charla distendidamente, se discute de fútbol, del culo de Brad Pitt, o de las prótesis recién estrenadas de la casposa Yola Berrocal. Las pintadas y grafitis rezan cosas tan humanas como, "Paco X Lourdes" o "El alcalde pierde aceite"...

Los días transcurren plácidamente sin sobresaltos, las personas se miran a los ojos y se dice lo que se piensa.

Cuando abres la boca descubren que procedes del "bárbaro norte", y de momento la parroquia se muestra solidaria pero, ¿hasta cuando?

Toño, mi eterno compañero de patrulla (que a todo esto me debe un cubatita por lo del Alavés), lo tiene muy claro: "Mira Ernesto, la gente está hasta el bigote de nosotros, nos quedan cuatro teleberris de veranear por ahí, dentro de poco nos correrán a hostias por los chiringuitos playeros y nos meterán la paella por donde yo te diga, y con razón". A lo que un servidor, con el temple y el saber estar que nos caracteriza a quienes aprovechamos el tiempo en Arkaute (jugando al mus) le respondo:

**"Tanqui compañero,
no llegará la sangre al río,
pero en cualquier caso...
Siempre nos quedará Castro..."**



aros



Diseño anteproyectos
y proyectos

Proyectos y Construcción
llave en mano

Reformas y reconversión
de instalaciones

Diseño y decoración
interiores

Diseño y decoración
montaje Stands

Gestión,
coordinación y
Control gremios

ESTARTETXE, 19 - Entreplanta Izqda.
94 431 50 69 - Fax: 94 431 51 68
48940 LEIOA

ESTUDIO DE
ARQUITECTURA

Elaborados



Polígono TXAKO - Pabellón, 5
Tfno. 94 671 34 44

48480 ARRIGORRIAGA



J.C. CALVO
CONSTRUCCIONES S.L.

Calixto Díez, 9 - Lonja
Tfno. 944 439 850 - Fax 944 438 111
48012 BILBAO

TXARROALDE
CORREDURIA DE SEGUROS



GRUPO
ESPABROK
CORREDURIA DE SEGUROS

Alda. Recalde, 21 - 1º dcha.
Tfno. 94 435 60 80 - Fax 94 435 60 81

48009 BILBAO

MEJORA TU CARA
MEJORA TU ESTÉTICA

TRATAMIENTO MÉDICO
SIN CIRUGÍA

D. JUAN I. PADRÓ

MÉDICO ESPECIALISTA EN
ENFERMEDADES DE LA PIEL

Miembro Academia Dermatología

- ACNÉ
- CAÍDA DE PELO
- VERRUGAS
- PEELING de ÁCIDO GLICÓLICO
- Reduce las arrugas.
- Cierra los poros abiertos
- Aclara las manchas
- Cáncer de piel

R.P.S. 204/96

Euskalduna, 10 - 6.º planta
BILBAO

E-mail: jipl@bbvnet.com

IGUALATORIO
MÉDICO QUIRÚRGICO

LAGUN ARO



CLINICA
EUSKALDUNA

La Viña Vieja, 3 - 4.º A
LLODIO



TARIMA MACIZA DE ROBLE EUROPEO
TODAS LAS MEDIDAS

Alda. de Recalde, 27 - 8.º Dpto. 4
48009 BILBAO

Tfno. 94 424 06 65
Fax 94 424 83 48

YOKOHAMA



NEUMATICOS
GALDAKAO, S.L.
GALDAKAO
TURISMOS, S.L.

MECÁNICA EN GENERAL

Guturribai, Nave 2 y 7 - Ctra. Bilbao-S. Sebastián, Km. 101
Tfnos. 94 457 02 03 - 09 • Fax 94 457 06 33
48960 GALDAKAO (Bizkaia)

SANEAMIENTOS ARCHANDA
S.A.

TUBERIAS, ACCESORIOS, VALVULERIA
CALEFACCION, SANITARIO, GRIFERIA

ROSA

Oficinas y Almacén: Huertas de la Villa, 5 - Tfnos. 94 445 49 50 - 94 445 51 50 - Fax 94 446 48 15

Exposiciones: Huertas de la Villa, 7 - Tfnos. 94 445 00 66 - 94 446 70 50

Campo Volantín, 17 (Esquina Tivoli) - Tfno. 94 445 00 62

Almacén Regulador: Cº de Morgan, s/n (Esq. General Eraso, 1) - DEUSTO
48007 BILBAO

EL CORREO, 8-5-2001

La Ertzaintza ante ETA

Un grupo de agentes reflexiona sobre el papel de la Policía vasca en la lucha contra el terrorismo y sobre la situación anímica del Cuerpo al saberse objetivo directo de la acción etarra

O. B. DE OTÁLORA BILBAO

"Lizarristas" y "españolazos"

O nos defendemos o vamos todos al cajón.

Esta frase fue pronunciada por un ertzaina de base tras leer el "Zutabe" de ETA fechado el pasado mes de diciembre, en el que la banda justifica sus atentados contra la Policía autónoma y deja entrever que atentará contra sus agentes. En su último párrafo, el texto es determinante. «Mientras la Ertzaintza esté metida en proyectos de fuerzas armadas españolas, puede suceder que los cipayos resulten perjudicados. Como consecuencia, la actuación de la organización ha de tomar en cuenta ese factor, y sus acciones deben dejar a la vista esa función de los cipayos».

Este boletín, encontrado en poder de uno de los comandos desarticulados en marzo por la Ertzaintza, circula ahora en fotocopias en las comisarías de la Policía autónoma. El Departamento de Interior no lo facilitó oficialmente a los agentes, aunque varios ertzainas consiguieron hacerse con uno, copiarlo y repartirlo de forma clandestina. Cuatro agentes accedieron a comentar el "Zutabe" con este periódico.

ETA volvió a reescribir sus amenazas, esta vez con sangre, el 9 de marzo. El "comando Gauda" tendió una emboscada con un coche bomba a una patrulla de la Ertzaintza en Hernani y el agente Iñaki Totorika falleció, alcanzado por la explosión. Fue el primer atentado mortal indiscriminado contra la Policía vasca. La muerte de Totorika causó una conmoción sin precedentes en el Cuerpo, que hasta ese momento había sufrido todas sus bajas frente a ETA en enfrentamientos fortuitos o en atentados deliberados contra mandos vinculados a la lucha antiterrorista. Por primera vez, la Policía vasca se enfrentaba a una amenaza que abarcaba directamente a toda la plantilla y, en especial, a su eslabón menos protegido, los agentes de seguridad ciudadana, encargados del trabajo más expuesto en la calle y con unas medidas de protección que hasta entonces no contemplaban un ataque de ese tipo.

A hurtadillas

Los cuatro folios que el "Zutabe" dedica a la Ertzaintza se difunden ahora a hurtadillas en las comisarías y muchos ertzainas los leen para cerciorarse de que la amenaza es cierta. «Los agentes de las primeras promociones, con un perfil más nacionalista, son los que peor lo llevan», asegura Xavi, un policía vasco destinado en la comisaría de Bilbao. «Muchos de ellos tenían la convicción de que ETA había dejado al margen a la Ertzaintza o preferían no pensar en esa cuestión. Ahora, a muchos se les viene el mundo encima cuando se tienen que enfrentar a la realidad», añade.

Según este ertzaina, hasta ahora, era normal que muchos de sus compañeros tuvieran una actitud evasiva y se negasen siquiera a dejar que por su imaginación pasara la posibilidad de que el Cuerpo pudiera ser objeto de un atentado. Pone un ejemplo: «En 1997, hubo un ataque con granadas contra la base de Arkaute cuando los miembros de la decimoquinta promoción estaban dentro. Muchos de ellos sí se acuerdan, pero, cuando hablabas con un ertzaina de otras promociones que tenía esa actitud escapista, parecía que ese atentado nunca se había producido. A muchos se lo tenías que explicar, insistirles... "Ah, sí, me parece que ya me acuerdo" te decían. ¡Joder, pero si las granadas cayeron a ocho metros del dormitorio de mujeres!», exclama.

Para Xavi, esta mentalidad se ha visto fortalecida por la disposición de la Consejería de Interior en los últimos años de «minimizar la amenaza real» que sufrían los ertzainas. «Hablar de los riesgos de un atentado con un mando era un tema tabú», asegura.

Muchas preguntas

Desde la muerte de Totorika, Interior ha puesto en marcha un programa especial para sensibilizar a los agentes sobre las medidas de autoprotección y ofrecerles información sobre ETA. Los miembros de las unidades antiterroristas se reúnen con los policías de Seguridad Ciudadana en los "briefings" —reuniones previas a la salida de los patrulleros a la calle— y en charlas organizadas especialmente al final de cada turno de trabajo.

«La duración media puede ser de dos horas, pero, en algunos casos, se ha prolongado hasta cinco, porque la gente quiere saber muchas cosas y hace preguntas», detalla Jorge, otro ertzaina de Bilbao. «El problema es que hay mucha desconfianza —confiesa—. Si el "Zutabe" lo estamos leyendo de manera clandestina, nos preguntamos si hay otra información de la que no disponemos. Pero es que, además, en cuestiones tan básicas como conocer los artefactos explosivos, muchos ertzainas nos hemos tenido que hacer una idea por las fotos de los periódicos. Nunca nos han traído a un desactivador con una bomba para que nos explique, por lo menos, cómo reconocerla».

«Nos miran con odio»

El texto de la banda asegura que ha sido la Ertzaintza «la que ha desarrollado la opresión en una parte de nuestro pueblo». «Tanto es así —agrega—, que las nuevas generaciones de Álava, Guipúzcoa y Vizcaya han recibido la mayoría de la leña de los cipayos». El mayor de los asesinos de Totorika tenía 23 años y contaba con antecedentes policiales por su presunta participación en actos de "kale borroka" un perfil que se puede asignar a la mayoría de los miembros de la banda detenidos tras la ruptura de la tregua. Juan, un ertzaina que ha conseguido alcanzar un destino en Vizcaya tras pasar por varias comisarías de Guipúzcoa, conserva grabada en su mente la mirada de miembros de Jarrai, ahora Haika, a los que ha tenido que vigilar en concentraciones y contramanifestaciones. «Nos miran con auténtico odio. Incluso a chavales de doce años se les ve esa mirada. ¿Quién les ha inculcado ese

odio? —se pregunta—. Además, son críos que nos tratan con desprecio. Si yo les pido el carné para identificarles, van a intentar tomarme el pelo, vacilarme, pero estoy seguro de que a un guardia civil o a un policía nacional no le tratarían así. Después de tantos años de impunidad consentida por nuestra parte, nos han perdido el respeto».

«¿Pero qué eficacia?»

Los agentes con los que habló este periódico se rieron irónicamente ante uno de los análisis del boletín de la banda. «La represión ha sido cada vez más dura porque se les ha tenido que demostrar a los españoles la eficacia policial de la Ertzaintza», escribe la dirección de ETA. «¿Pero qué eficacia? Si la semana pasada, a los chavales que quemaron el coche de un compañero en Vitoria, los detuvo la Guardia Civil», se pregunta Juan.

Los agentes repiten entonces la letanía que en los últimos años han denunciado los sindicatos sobre la falta de eficacia, el sistema organizativo que, según su análisis, les impide cosechar más éxitos contra "kale borroka" y la ausencia de resultados en los servicios de investigación. «Los dos últimos comandos detenidos por nosotros lo fueron gracias a patrullas de seguridad ciudadana que casi se dieron de frente con ellos y tuvieron coraje. ¿Dónde está la información previa? ¿Dónde las líneas de investigación? Con 7.000 ertzainas, teníamos que saber hasta cuándo van a estornudar».

Lo que los agentes proponen es una mayor presencia en la calle y una investigación profesional, «ajena a líneas políticas». La intervención del PNV en el proceder de la Ertzaintza, constantemente denunciada por los partidos constitucionalistas y sindicatos del Cuerpo, como el mayoritario Erne, CC OO y UGT, es uno de los «grandes lastres» que se arrastran en la Policía vasca, según Estíbaliz, destinada en Álava. «En ocasiones, desde la consejería, se ha contemporizado con los radicales. Ahora, si nos van a dar de todas formas, por lo menos, detengamos a todos los comandos posibles antes de que vengan a por nosotros», subraya.

EL PAIS, 27-5-2001

LA SITUACIÓN EN EL PAÍS VASCO

Arzalluz dice que seguirá denunciando a los medios 'manipuladores' pese a los atentados

El presidente del PNV califica a ETA de banda 'mafiosa' y le acusa de hacer 'puro terror'

AITOR GUENAGA | Bilbao

El líder del PNV, Xabier Arzalluz, dedicó ayer el grueso de su intervención en Erandio (Vizcaya) a reivindicar el derecho de su partido a denunciar a los medios y periodistas 'manipuladores' que cargan contra el nacionalismo y que le insultan, pese a que ETA mantenga como objetivo prioritario a los profesionales de la prensa. Arzalluz aclaró que los terroristas no necesitan de sus invectivas contra los 'medios españoles' para fijar sus objetivos. Y acusó a los terroristas de haber 'degenerado' su lucha hasta convertirla en 'terror puro' y tildó a ETA de banda 'mafiosa, mala y perversa'.

Arzalluz saboreó ayer la amplia victoria de la coalición PNV-EA en los pasados comicios autonómicos. Y lo hizo pese a admitir que su formación y su gente lo han 'pasado mal, porque nos han querido echar y han utilizado todos los medios a su alcance para echar el PNV del Gobierno'. Pero a renglón seguido alzó bien la voz para recalcar: 'Hemos ganado por goleada', frase que fue acogida con aplausos por los simpatizantes nacionalistas presentes en la plaza de Erandio.

Y la victoria se ha producido, según Arzalluz, pese al 'abuso de los medios de comunicación' que ha realizado el presidente del Gobierno, José María Aznar, tanto públicos, como TVE y RNE, como los que 'dirige Aznar a través de Telefónica', entre los que citó a Onda Cero, Tele 5 y *El Mundo*. Y anunció que el PNV se va a 'meter con los accionistas de Telefónica, especialmente los importantes, a ver cómo toleran la pérdida de dinero de estos medios que están siendo aprovechados por unos pocos'.

Arzalluz lleva varios años cargando contra lo que él denomina 'Brunete mediática',

pero ni las críticas de renombrados columnistas —algunas especialmente despectivas contra su persona— ni el hecho de que ETA haya colocado en su diana preferente desde finales del año pasado a los medios y sus trabajadores le han refrenado su verbo incisivo. Más bien le han afianzado en sus creencias y obsesiones sobre los medios.

Y ayer volvió a dejar patente que ejercerá el 'derecho de defensa', pese a que ETA siga poniendo periodistas muertos encima de la mesa y aunque reconozca que el objetivo de los terroristas con su caza del periodista es 'la barbaridad de ahogar la libertad de expresión'. 'Si se meten conmigo personalmente mintiendo, tengo el derecho de meterme con el Ansón, el Dávila y el Zarzalejos de turno'.

El veterano dirigente nacionalista realizó también ayer una caracterización de la lucha de ETA y de la banda en sí mucho más crítica de lo normal, despojándola de cualquier contenido político o de movimiento de liberación. Y así, frente a ese otro discurso, también suyo, de que ETA no es la banda de *El Tempranillo*, ayer la tildó de 'organización mafiosa, mala y perversa que está degenerando según pasa el tiempo'.

Arzalluz recordó a ETA que si la lucha que practica es armada, debería ir contra gente armada y no contra civiles cuyo único delito ha sido trabajar de cocinero en el Gobierno Militar de Guipúzcoa o de empleado en un diario. 'Es la degeneración, eso es terror puro y así no se va a ningún lado', comentó. Y aclaró que con esta idea no pretende justificar ningún tipo de atentado contra nadie, porque 'nadie tiene más derecho a la vida que otro aunque sea guardia civil o zipaio [ertzaina]'.



APON, S.L.

aluminios, PVC

POLIGONO EITUA, S/N

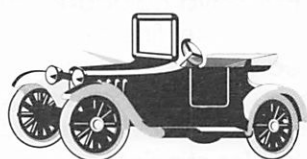
Tfno. 94 622 56 13
Fax 94 682 43 28.

48240 BERRIZ
(Vizcaya)



HORMIGONES PREMEZCLADOS DEL NORTE, S.A.
- HORPRENORSA -

B.º La Cadena, s/n - 48890 CARRANZA (Vizcaya)
Oficina - Tfno. 94 680 67 10
Fax: 94 680 68 29
Planta - Tfno. 94 680 63 16



Carrocerías
El Juncal

Servicio Grúa 24 horas 94 447 61 02 - 94 475 43 38

Polígono Ind. El Juncal (Edificio Fuentes)
Tfno. 94 478 05 06

UGARTE
Valle de Trápaga

Kubota



MARKAIDA

ALQUILER DE MAQUINARIA PARA OBRAS PUBLICAS

Beko Kalea, 11
Tfnos. 94 674 41 27 - 94 674 48 66
Fax: 94 615 54 50

48100 MUNGIA
Bizkaia

MODELOS URIOSTE C.B.

MODELOS PARA FUNDICION
EN POLIETILENO - MADERA - RESINA

Callejuela de la Plaza, 41
Tfno. 94 664 05 04

Urioste
48530 ORTUUELLA (Vizcaya)

NERVION *Limpiezas* S.A.

RECOGEDOR OFICIAL DE ACEITES USADOS

- INDUSTRIALES
- AUTOMOCION
- MARINOS

CON EXPEDICION
CERTIFICADOS COMUNIDAD
AUTONOMA VASCA
Y M.O.P.U. (MARPOL)

Las Viñas, 24 - Ionja
Tfno./Fax: 94 483 67 26

48980 SANTURCE

CARROCERIAS

SAN BERNABE



REPARACION DE AUTOMOVILES EN GENERAL
PINTURA AL HORNO - SERVICIO DE GRUA

Plaza Arechavaleta, 41
Tfno. 94 664 16 98 - Móvil 608 67 05 80

URIOSTE - Ortuella
Bizkaia

FERNANDEZ
Novedades

ESPECIALIDAD ROPA LABORAL
HOSTELERÍA, SANITARIO



Arrandi, 38
Tfno. 94 437 95 80

48901 BARAKALDO

El presidente peneuvista defendió al portavoz del Grupo Vasco en el Congreso de los Diputados, Iñaki Anasagasti, quien aseguró que los grupos cívicos como Foro Ermua, ¡Basta Ya!, Colectivo de Víctimas del Terrorismo (Covite), etcétera, se 'financian' con los fondos reservados del Gobierno del PP. Arzalluz hizo ayer suyas esas palabras, al tiempo que subrayaba la 'finalidad política' de todos esos 'grupos que están organizados', recalcó.

Tras el mitin, Arzalluz dijo que el PNV sólo usará los caminos de pacificación que diseñe Juan José Ibarretxe, a quien volvió a alabar como político. 'En Madrid que hagan lo que quieran', comentó, en alusión a la reunión de ayer de los firmantes del pacto antiterrorista PP y PSOE. 'Aquí los caminos de paz los hemos dejado en manos de Ibarretxe y lo que venga de ahí lo utilizaremos, no otros', anunció.

HEMEROTECA ERNE

EL CORREO, 20-6-01

Anulan la sanción a un sindicalista que criticó la pasividad de la Ertzaintza

VASCO PRESS BILBAO

El Tribunal Superior de Justicia del País Vasco ha dejado sin efecto una sanción de la consejería de Interior al miembro del sindicato Erne Teo Santos, castigado por asegurar en una tertulia radiofónica en 1996 que el Departamento de Interior tenía una estrategia de no realizar detenciones contra la violencia callejera.

Santos fue suspendido de funciones durante seis meses, después de que el departamento, dirigido entonces por Juan María Atutxa, entendiera que sus palabras «comprometían el prestigio de la Ertzaintza». La sentencia de la Sala de lo Contencioso Tribunal Superior, al rechazar la sanción, asegura que el sindicalista «en ningún momento comprometió a la Ertzaintza sino a sus dirigentes». Según el tribunal, de las declaraciones de Teo Santos «lo que en realidad se puede desprender es que la Ertzaintza es un cuerpo policial capaz de controlar la violencia callejera». El miembro de Erne, añade, efectúa «una crítica política de sus responsables, lo que no afecta a la institución policial como tal».

Y llegaron las elecciones....

Rafa Cavia

Y llegaron las elecciones. Los candidatos, una vez anunciada su presencia como futuribles, empezaron la ardua tarea de tratar de convencer de que su programa era el mejor y que nadie como ellos iba a ser capaz de sacar adelante la sociedad a la que representan.

Los candidatos, acompañados por el resto de miembros de la candidatura comenzaron con el ritual de las fotos de rigor, la presentación, las entrevistas,... horas y horas dedicadas a conseguir ser el elegido y eso que los candidatos saben que la próxima legislatura será crucial y que para nada podemos suponer que el cargo al que optan sea un caramelo. Van a ser mirados con lupa y veremos a ver qué pasa.

Comienzan las intentonas por desprestigiar al contrario, por dinamitar sus proyectos, por criticar la política de infraestructuras... en resumen lo mío es bueno y yo soy quien debe gobernar. Por si todo esto fuera poco, la gente pretendidamente influyente, va dando su apoyo a los aspirantes al sillón presidencial

Las distintas emisoras de televisión no se cansan de hablar de las elecciones, en las cadenas de radio las entrevistas con los candidatos y sus adláteres llenan las tertulias y por si fuera poco, los carteles que inundan nuestras calles se convierten en excusa para las discusiones entre los correligionarios de los candidatos.

Los empresarios, sabedores de los riesgos que para sus intereses presentes y futuros pueda tener el resultado de la elección, no tienen más remedio que decantarse y apoyar decididamente a una de las opciones.

Se aproxima el momento de la elección, los que han puesto su nombre en juego, su reputación y futuro esperan que las urnas les devuelvan en forma de votos, todos sus esfuerzos para que su programa



se pueda llevar a cabo. Quizá la cosa quede tan dividida que los unos necesitarán de los otros para conseguir representar al máximo de los electores, salvo que el ánimo sea el dividir y que más que candidatos, lo que se elige sea el bando al que se pertenece. Triste futuro si lo que se pretende es dividir a los que día a día compartimos ilusiones, aficiones, esfuerzos y preocupaciones.

Será difícil que alguien admita la derrota. En la noche del día de las elecciones, normalmente muy larga, las manifestaciones de vencedores y vencidos son parecidas. Todos, de una u otra manera, han ganado. Es fácil decir que, a pesar de la derrota, se está muy contento con la muestra de normalidad que se ha dado en día tan señalado, dentro del marco de una sociedad acostumbrada a hacer un drama de cada una de las consultas electorales. Algunos, quizá los



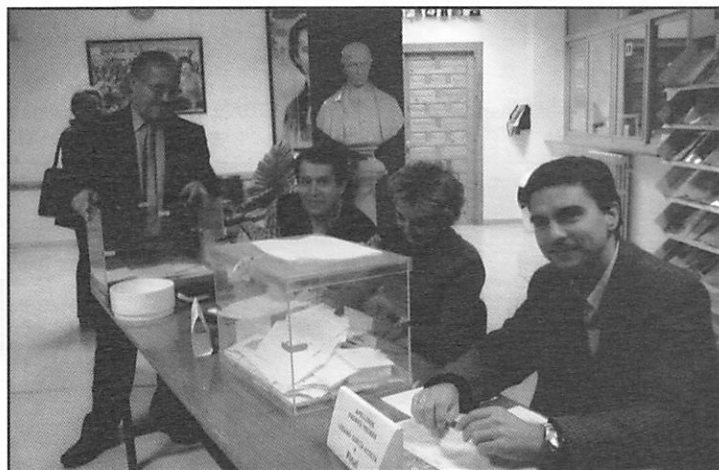
vencedores, lamentarán que la participación, más alta de lo normal, no haya sido aún más alta para haber conseguido un respaldo todavía más mayoritario por parte de los llamados a ejercer el derecho al voto. Los perdedores harán leña del árbol caído y aludirán a la falta de oportunidades que han tenido para expresar sus propuestas de futuro en los grandes medios de comunicación, ya que alguno de los componentes de otras candidaturas han tenido un mayor respaldo, puesto que sobre ellos recaía la obligación de perpetuar la política que hasta la fecha llevaban los que gobernaban.

Ya sólo queda esperar. Los candidatos saben positivamente que en cualquiera de las dos opciones —ganar o perder— su actitud está perfectamente estudiada y marcada en los libros de estilo. Será una noche sin acritud, tiem-

po habrá en privado de poner a caldo a los demás. Los encargados de diseñar la campaña cruzarán los dedos para conseguir que la parte contratante quede encantada con la parte contratada tras haber conseguido el puñado de votos que les de el liderato. Serán futuros encargos, más trabajo, más prestigio y la posibilidad de poder exportar, fuera de nuestra comunidad, sus servicios.

Los segundones, que los hay, estarán copa en mano, esperando el resultado de la elección. El socorrido y siempre fácil "ya te dije...", será puesto en los labios de los más fieles escuderos de los cabeza de lista para explicar hasta lo inexplicable. El temor del candidato a la derrota se ve ciertamente atenuado en aquellos que van del número dos hacia atrás. Siempre hay alguien que se convierte en culpable y lo lógico es acusar al que se tiene un peldaño más arriba, pero ¿el que no tiene?... ajo y agua.

Llega el momento de que la Junta Electoral, tras escutar los votos de todas y cada una de las urnas, haga oficiales los resultados. El portavoz dará con pelos y señales todos los datos. "Votos emitidos....., votos válidos....., nulos, en blanco.....". La espera se torna eterna, un segundo separa el orgasmo electoral del más sonado de los gatillazos Cuatro años por delante para hacer y deshacer, ¡ que sea lo que Dios quiera !.



Y el ganador es.....Javier Uribe. El fútbol es así. ¡Aupa Athletic!

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA



- VICTOR SARASKETA
- PARKEMY

PARKEMY S.L.

Sostoa-Tarren Kalea, 6
20600 EIBAR (Guipúzcoa)

Tfno. 943 20 79 82
Fax: 943 75 10 08

Consultoría

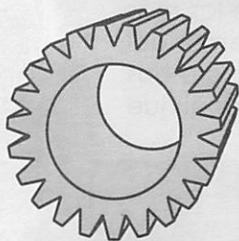
ESTRADOS, S.L.

SERVICIOS JURÍDICOS
SEGUROS Y ASESORÍA FISCAL

Amara, 5 Bajo
Tfno. 943 45 81 25 - Fax 943 46 29 81

20006 DONOSTIA

AMADEO LECUMBERRI



MECÁNICA
EN
GENERAL

Pl. Soldados, 26 (Esq. Super Amara) 20011 SAN SEBASTIAN
Tfno. 943 45 61 35 Gipuzkoa



FRUTAS ALONSO



Mercado de San Martín, 15 - 16
Tfnos. 943 42 55 45 - 943 42 42 91
20005 SAN SEBASTIAN (GUIPUZCOA)



MUEBLES

REOYO

Trav. de Santiago, 2
Tfno. 943 55 09 08 - Fax 943 55 27 22
20115 ASTIGARRAGA (GUIPUZCOA)

TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES

IMAZ



TRANSIMAZ, S.L.

CARGAS COMPLETAS Y FRACCIONADAS
SERVICIOS REGULARES DE GRUPAJE
ALMACENAJES - DISTRIBUCIÓN
ADUANAS - CONSIGNACIONES - SEGUROS

Polígono Zaisa
C/ Comete Sorea, 3
Tfno. 943 63 96 40

20300 IRUN
Gipuzkoa

CENTRO ORTODONCIA



Dra. Pilar Goenaga
Dr. Domingo Martín

ORTODONCISTAS EXCLUSIVOS

RPS: 449/97

Pl. Bilbao, 2 - 2.º A
20005 DONOSTIA

Tfno. 943 427 814 - Fax 943 423 710
E-mail: dmartin@futurnet.es

Auto Servicio

BERAUN

CAMBIO DE NEUMÁTICOS
REVISIONES GENERALES
LAVADO MANUAL Y AUTOMÁTICO

San Marcos, 49
Tfno. 943 523 704

20100 RENTERIA - Bº BERAUN
Guipúzcoa

ARCHIVO POLICIAL - CRÓNICA NEGRA

Una aproximación a la realidad desde la ficción policial

by Jotabe

Esteban Celaya rebuscó en el fondo de los bolsillos de su gabardina Bogart, hasta que los imperiosos dedos sintieron el familiar tacto frío y de superficie irregular de las monedas de un real, extrajo las dos últimas que componían su exiguo capital y suspiró mientras observaba por encima del hombro del sujeto que le precedía en la cola para el pan, el hambre hacía estragos en aquél interminable año de 1942. Aún no habían transcurrido dos meses desde su licenciamiento, al final, entre una cosa y otra tres años largos vestido de caqui. Un año como movilizado forzoso en una desgraciada secuela de la quinta del biberón* y cuando tras entrar las tropas Franquistas en Madrid, el como otros tantos desorientados y confusos jóvenes, creían próxima su vuelta a casa, vieron como en cuatro días y tras tenerlos concentrados en un lóbrego convento de

Alcalá de Henares, les sustituían el andrajoso uniforme del Ejército Popular por otro, tal vez algo más agarbanzado y mejor cosido, pero en definitiva igualmente inquietante.

El inicio de la guerra le había sorprendido en Madrid. Concluido su último curso en la facultad de Derecho, tuvo la poco feliz idea de quedarse unas semanas en la capital para poder aparecer en Bilbao con el flamante título de abogado debajo del brazo.

Hasta Junio del 38, fecha en que fue movilizado consiguió eludir el frente, prestando sus servicios como conductor de una camioneta para el Socorro Rojo*, pero el curso de la guerra precipitó los llamamientos a filas y en este contexto, Esteban Celaya se vio de la noche a la mañana como sirviente en la compañía

de ametralladoras de una Brigada Mixta afectada a la División del Campesino*, que se afanaba en contener el empuje de la Legión, que junto a la Italiana División Litorio, presionaba desde el frente norte de la capital. Los dos años que le endosaron de propina los vencedores, anduvo por las intrincadas tierras Leridanas, esperando a inexistentes enemigos y vigilando solitarios blocaos en los valles de La Poble de Segur.

Entregó la cartilla de racionamiento a la panadera junto a las dos monedas y recibió a cambio un minúsculo panecillo de aspecto

poco apetitoso. Mientras guardaba la ajada cartilla en el bolsillo trasero de su pantalón, observó el exterior a través de los cristales del despacho de pan, el deslumbrante sol primaveral imprimía un brillo cegador a la techumbre del cercano palacio de Sota, en la cera contigua, sentado en un banco de respaldo rematado en artística forja, un tipo con oscuras gafas de carey y bigotillo fascio, intentaba infructuosamente adoptar un aire natural ojeando teatralmente un ejemplar

**“Los dos años
que le endosaron
de propina
los vencedores,
anduvo por las
intrincadas tierras
Leridanas esperando
a inexistentes
enemigos...”**

de la Gaceta del Norte sin perder detalle de las evoluciones de Esteban, éste, tras percatarse de la presencia del individuo, giró la cabeza apretando los dientes mientras su memoria retrocedía de forma vertiginosa en el tiempo.

Los cuatro días de permiso que Celaya estaba disfrutando llegaban a su fin, pero lejos de angustiarse, la perspectiva del regreso a su trinchera del Jarama, con la miseria, los piojos devorándole y el miedo sin límite de las centinelas noctur-



nas, temiendo que en cualquier momento aquellos dementes del Tercio entraran en sus posiciones y los pasaran a cuchillo, le tranquilizaba si lo comparaba con el horror vivido la antevíspera.

Acababa de almorzar con varios compañeros de su unidad en un comedor popular de la calle Fuencarral, salieron a la calle, a lo lejos, el fragor de la artillería de campaña fascista dejaba patente que se seguía combatiendo en la Casa de Campo. Desde hacía más de dos años, aquél sonido se había convertido en algo consustancial a la vida de los vecinos de La villa y corte. Se disponían a tomar el metro con dirección a Atocha, cuando un Daimler-Benz negro con distintivos del temible SIM* se detuvo a la altura del grupo. De su interior descendió bruscamente un tipo de modos autoritarios y aspecto macilento que se presentó

como el Inspector De las Hazas, quien conminó a Celaya y a sus acompañantes a seguirle.

—¡La boca cerrada y detrás nuestro! —vociferó el policía no dando opción al menor gesto de resistencia o duda.

El nutrido grupo, irrumpió en un portal de trazas señoriales interrogando al tembloroso portero de la finca sobre la localización de la vivienda del Doctor Satrústegui, aquello, tenía toda la pinta de una operación de requisa o detenciones, reflexionó para sí Esteban.

Mientras uno de los hombres del SIM tocaba el timbre de la puerta, el tal De Las Hazas les comentó sucintamente los que esperaba de ellos.

—Vosotros estáis aquí en calidad de testigos, venimos a detener a un pez gordo miembro de la quinta columna,* o sea que serios y callados.

“...la ráfaga disparada a bocajarro resultó letal, tres de los cinco policías fueron abatidos...”

La puerta se empezó a abrir de forma particularmente lenta. Esteban Celaya apostado en uno de los laterales, abrió los ojos como platos al comprobar que el espejo de un mueble sombrerero, le ofrecía por una fracción de segundo la imagen reflejada de la bocacha de un subfusil.

La ráfaga disparada a bocajarro resultó letal, tres de los cinco policías fueron abatidos y otros tantos de los presentes resultaron alcanzados por uno o varios proyectiles.

Sin salir de su aturdimiento, y mientras constataba boquiabierto como los agresores eran dos y se disponían a rematar la carnicería, sintió un impulso interior desconocido y ajeno a su proceder habitual, un encorajinado arranque instintivo de conservación a ultranza. Desde su posición en cuclillas adoptada defensivamente, extrajo la bayoneta del cinturón y con rabia la hundió en el costado del individuo más cercano a él, quien soltó la Shmeisser que blandía y cayó al suelo herido de muerte.

Aquella sangre densa y templada deslizándose por su antebrazo e impregnándole la epidermis, colapsó sus sentidos, haciéndole descender a un particular infierno de Dante, luego a su alrededor todo se precipitó en un torbellino de golpes, forcejeos e imprecaciones.

Tanto El Socialista, como Claridad destacaron en portada los hechos del día anterior. "Desarticulado grupo sedicioso clandestino" apuntó el primero, mientras que el rotativo afecto a Izquierda Republicana elogió con grandes tipos "Un cabo de Ejército Popular hiere de muerte al cabecilla faccioso evitando una matanza de policías", luego ambos en primera o interiores, disertaban sobre el desmantelamiento de la célula más activa de la red falangista Lucero verde,* no escatimando loas para con Esteban Celaya, "bravo combatiente de la libertad".

Esta "hazaña" nunca deseada, le sirvió a Esteban para contra todo pronóstico, abandonar la trinchera y consolidarse como escribiente de la Plana Mayor. Así, de la noche a la mañana un joven totalmente apolítico que había tratado de sobrevivir a la contienda con el menor protagonismo, sucumbió a la inexorabilidad de los acontecimientos, corriendo su nombre de boca en boca por toda la unidad.

No fue nada sencillo enterrarse en el absoluto anonimato y pasar desapercibido durante dos años. Corrían tiempos peligrosos, en los que la delación y la denuncia estaban a la orden del día. Si las acusaciones por pertenencia antes del Movimiento del 18 de Julio a formaciones políticas o sindicales de izquierda eran suficientes para ser encarcelado, haber protagonizado detenciones en la zona roja, con el preocupante añadido de, aún "fortuitamente", ser el autor de la muerte del Doctor Alfredo Satrústegui, a la sazón cerebro de la estructura clandestina de la Falange en Madrid, equivaldría sin lugar a dudas a juicio sumarísimo e ineludible sentencia de muerte.

**"Un cabo del
Ejército Popular
hiere de muerte
al cabecilla faccioso
y evita así
una matanza
de policías."**

La causa general contra los poderes actuantes el 18 de Julio de 1936, se constituyó acabada la guerra, en un auténtico macro-juicio a la República, con la consecuente "caza del hombre". A decir de los vencedores, se trataba de una depuración de responsabilidades a gran escala, para cercenar quirúrgicamente cualquier atisbo de colaboración con el anterior Régimen, maquillándolo

todo con un manto de pseudo-legalidad y confirmando a la policía y a la Guardia Civil las labores de investigación-represión que durante el conflicto había desempeñado con auténtico entusiasmo la FET.

En la soledad de aquella habitación barata, tumbado sobre la colcha que algún día fue azul, Celaya clavó su mirada en el desconchado techo rematado pretenciosamente por una moldura

de escayola que imitaba a una sinuosa serpiente. Los ojos se le humedecieron pensando lo que su vida pudo ser y no fue, la desgracia, cebándose sin descanso sobre su familia, la posición económica pérdida y todo su mundo antaño prometedoramente venturoso, ahora esfumado y diluido en la nada.

Ojeó por enésima vez la sección de anuncios del periódico, rastreando infructuosamente un trabajo para poder cubrir sus necesidades más perentorias. La sección laboral demandaba mozos de cuerda, peones de la construcción, oficiales calafateadores y aprendices de ebanista, pero nada acorde con su preparación.

Unos nudillos golpearon un par de veces y con cautela la puerta del dormitorio. Esteban se incorporó mientras decía sorprendido.

—Sí ya voy

Los translúcidos cristales permitían adivinar tres figuras humanas en el pasillo. Abrió la puerta con gesto desganado y se le heló la sangre al contemplar el rostro aterrado de la patrona flanqueada por dos sombríos sujetos.

—Esteban —consiguió balbucear la mujer— estos dos señores son policías y preguntan por ti...

METALIZACIÓN CON METALES FÉRRICOS Y NO FÉRRICOS
RECUBRIMIENTOS CON POLIESTER Y FIBRA DE VIDRIO
TRATAMIENTO ANTICORROSIVO EN GENERAL
EQUIPOS MÓVILES PARA TRABAJOS "IN SITU"
RECUPERACIÓN DE PIEZAS EN GENERAL
CHORRO DE ARENA SECO Y HÚMEDO
APLICACIÓN DE PINTURA INDUSTRIAL
RECARGA DE EJES Y RODILLOS
LIMPIEZA DE FACHADAS



REINNOR S.A.

RECUBRIMIENTOS INDUSTRIALES DEL NORTE

CHORRO Y PINTURA INDUSTRIAL

Pol. Zudibiarte, 5 - Pab. E
01409 OKONDO (Alava)

Tfno. 945 89 80 00
Fax: 945 89 80 01

**HIERROS
METALES**

IÑAKI DE LA LLERA

COMPRA VENTA
DE HIERROS Y METALES

Ctra. Murguía, Km 5
01196 Aranguiz (Vitoria)

Tfno. 945 28 78 79
Fax: 945 26 99 01
Móvil 608 97 47 40

**CARROCERIAS
HNOS. MARTINEZ**



**CARROCERIAS
Y
CHAPA**

Pol. Santa Lucía
Las Norias, 1

01320 OYON
Alava



GARAJE BARAZAR, S.A.

AGENCIA CITROËN

CITROËN



Portal de Betoño, 10
01013 VITORIA (Gazteiz)

Tfnos.: 945 28 76 88
945 28 76 99
Fax: 94 25 41 15

BTR

**TRANSPORTES
BAÑUELOS ROJO S.L.**

La Estación, 39 - 2º B
Tfno. 945 28 42 00

MIRANDA DE EBRO



**BAR RESTAURANTE
LAS CEPAS**

ESPECIALIDAD EN COCIDOS Y MENUS DEL DIA
CARNES Y PESCADOS A LA PLANCHA

Ctra. Logroño - Vitoria, s/n
Tfno. 941 337 232

01212 SALINAS DE BURADON
Alava

BICIOBSESION

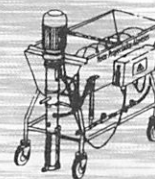
VENTA - REPARACIÓN
Y
ACCESORIOS



Badaya, 7
Tfno. 945 14 00 54

01012 VITORIA
Alava

**YESOS PROYECTADOS
ALAVESES, S.L.**



Voluntaria Entrega, 38
Tfno. / Fax 945 257 276

ALAVA

.....

Abrió con dificultad los ojos y giró la cabeza, intentando ubicarse mientras salía de su aturdimiento. Un dolor lacerante, similar al experimentado cuando el cuerpo es atravesado por un cuchillo le atenazaba sucostado izquierdo. Se palpó con dificultad y cayó en la cuenta de que tenía alguna costilla rota. Descubrió por el hinchazón y el característico sabor dulzón de la sangre, que también tenía el labio superior partido y un par de dientes colgando; se habían empleado a fondo con él.

Durante los tres días que permaneció en el retén de la comisaría del palacio Aldamiz, fue torturado e interrogado incansablemente. La última noche, en su nebulosa de dolor y abandono por consunción, firmó todo lo que le pusieron delante.

Como Celaya estaba reclamado en Madrid por la Fiscalía Especial para la represión de la subversión roja, fue dispuesto su traslado en tren hasta la capital en unión de media docena de desgraciados, a los que se les imputaban severos cargos, que les convertían igualmente en candidatos a la ejecución sumarásima.

EPÍLOGO

Esteban Celaya (Comandante Esteban) siguió combatiendo en el Máquis defendiendo la legalidad Republicana hasta bien entrado el invierno de 1949, fecha en que su grupo fue prácticamente aniquilado a cuenta de una emboscada en la zona de Vegarada (León).

Huyendo como pudo, trabajando esporádicamente aquí y allá, escondiéndose como una alimaña cercada, llegó a Lisboa y unos días después se embarcó con destino a Santiago de Cuba.

En 1958, abandonó la comodidad de una vida organizada y burguesa en el llevadero ejercicio de su profesión de abogado, para sumarse a la revolución. Murió en Pinar del Río el 27 de Octubre de 1976, satisfecho de haber sobrevivido al dictador Franco.

Cuando esto se escribe, el Parlamento Español tras más de sesenta años de incomprendiones y desamparo, ha hecho justicia, exonerando del vergonzante calificativo de bandoleros a cuantos luchadores por la libertad como Esteban Celaya, sirvieron en los diferentes Máquis de la península.

En Miranda de Ebro, el convoy se detuvo cuatro interminables horas; el mal estado de las vías y la lentitud del tráfico ferroviario, convertía por aquellas fechas en un auténtico vía-crucis cualquier trayecto de cierta entidad. El sargento que mandaba el pelotón encargado de la custodia de los presos, dispuso que la espera se hiciera al aire libre, a fin de que unos y otros estiraran las piernas e hicieran sus necesidades. Ensimismado en sus pensamientos y con la mirada perdida en algún punto inconcreto del cielo, Esteban sufrió un sobresalto al percibir un susurro a sus espaldas.

—No te muevas ni te des la vuelta, disimula —le encareció el desconocido— mira chaval —prosiguió— vamos a montar un poco de ruido en los andenes para que los guripas tengan algo en que pensar, cuando oigas un estruendo sal corriendo hacia aquellos tinglados de tu derecha, detrás hay un terraplén y en la base de éste un túnel de desagüe, atraviésalo, al otro lado habrá alguien...

La fuga fue un éxito y dos días después confundidos en el interior de un camión que trasladaba tísicos desde el hospital militar hasta un centro de reposo en Cervera de Pisuerga, Celaya y sus compañeros de odisea daban el esquinazo a su oscuro y previsible destino. No fue sencillo tomar contacto con la Agrupación Guerrillera del Noroeste, pero los buenos oficios de unos arrieros de Riaño, sirvieron para localizar a la partida que operaba en la zona del Pico Espigüete.



EL RINCÓN DEL PENSADOR

Uve Uve

Encontrándome yo, sentado plácidamente a la sombra de un olivo, oyendo el dulce trino de un pájaro piar, cuando recibo misiva de un lugar lejano, llamado, GERNIKA. En ella me cuentan como un JETA se dedica todos los días a tocar a los ertzainas la PANDERETA.

En eso reflexiono y para mis adentros me digo: "pero es que ha y gente que no tiene otra cosa que hacer, que a los ertzainas joder".

Os paso a contar de forma resumida, sobre lo que trata la referida: Hay en GERNIKA, bonita villa, una linda comisaría, a la que todos los días va a trabajar "un pinta", su labor la realiza en una oficina (UTAP) y entre solitario y solitario, ¿queréis saber a lo que se dedica?

¡Ah!, su nombre se me olvida, se trata de D: JOSE FRANCISCO, que como buen inquisidor realiza su labor: Fiscaliza el kilómetro para que los ertzainas no se pasen un metro, pero resulta que en tan buena labor se le olvida lo mejor, "corregir cuando el error es a su favor".

Y puesto que, entre una de fiscalización, un poco de tortura y otra de recaudación, se le pasa el

tiempo, todos los meses tiene gran acumulación de las correspondientes papeletas realizadas de forma expresa para el pago de las dietas.

Y como en su mano está el trámite de las mismas, lo hace cuanto más tarde mejor, sin oír, ni las súplicas ni las críticas.

Y por no cumplir, no cumple ni lo escrito por el Comendador, porque para esos menesteres no están los CABALLEROS.

Que los caballeros son buenos, generosos y amorosos y se dedican a salvar damas, no están para cumplir patrañas.



¿Por qué juegas con mi vida?

S. B.

Tras el atentado de Rentería, la trágica muerte de Iñaki Totorika, todo eran nuevas medidas de seguridad y protección, cambios en nuestra forma de trabajar. El Jefe de Unidad nos arenga sobre medidas de vigilancia y protección de las patrullas, todo muy correcto.

El mismo día, minutos después de la charla, salimos a patrullar y la primera actividad del "Mecagoentutía" es una vigilancia de tráfico, eso quiere decir a pie de carretera y como protección la linterna y el peto reflectante. Esa es la seguridad que nos ofrecen.

Los comentarios de todos los compañeros eran sobre la seguridad que tenemos que buscar (nosotros), ya que el departamento (a nosotros directamente Jefatura de Unidad), nos sigue ordenando desarrollar la forma de trabajo que realizábamos antes del atentado, con toda falta de protección que eso conlleva.

En definitiva, que seguimos haciendo lo mismo y de la misma forma. Que sigue primando los minutos KBDZ antes que la seguridad de los agentes. Que, como antes, no les preocupaba lo más mínimo si la patrulla esta cubierta por otra ó por el contrario, tienen que torear incidentes, ellos solos, donde se enfrentan a grupos de personas y el apoyo más cercano esta a 15 minutos o más. Eso sí, donde se preocupan es en el tiempo de respuesta de los recursos a los incidentes o en las horas de actividades administrativas que realizamos, todo lo que se pueda datificar en el "Mecagoentutía" es más importante que nuestra seguridad.

Antes de despedirme quiero hacer mención al refuerzo estrambótico que hemos realizado en la Campaña Electoral. ¿Cómo se pueden permitir estos señores jugar con nuestro tiempo de esta forma?. En nuestra comisaría no teníamos ningún

mitin programado, ninguna manifestación, vamos que no había previsto incidente alguno, aun así reforzamos casi toda la plantilla de comisaría para realizar actividades administrativas como un recurso más. Una vez más estos señores, con sus protocolos muy meditados, disponen de nuestro tiempo a su antojo, para incrementar los tiempos en la campaña electoral y así salir en la "EITB" y decir "hemos realizado 50.000 horas de vigilancia en campaña electoral", lo que no



dicen es que esas horas se las quitamos a nuestras familias, nuestros hobbies o lo que queramos hacer. Una vez más no les importan los patrulleros.

De todo esto mucha culpa la tenemos nosotros, en primer lugar nuestros sindicatos que son los primeros que tienen que pedir explicaciones y toman las medidas necesarias. Por otro lado, todos los componentes de la Ertzaintza que estemos afectados. Si se tienen que tomar medidas drásticas, pues se toman, pero lo que nos se puede permitir es que dispongan de nuestro tiempo y, en definitiva, de nuestra vida a su antojo.

Podría estar quejándome durante más tiempo, pero no puedo, tengo que volver a trabajar.

Un saludo.



*Consultores
Urizar y Cia.*

**AGENTES DE PATENTES Y MARCAS
EUROPEAN PATENT ATTORNEYS
AGENTE EUROPEO DE MARCAS**

Gordóniz, 22 - 5.º • 48012 BILBAO
Apdo. Correos 6.454
Tfno. y Fax (34) 94 410 65 11 - Fax (34) 94 421 23 55
E-mail urizar@urizar.com
patentes@urizar.com / marcas@urizar.com

COMERCIAL YONTXA, S.A.

MAQUINAS RECREATIVAS

CENTRAL:
Nicolás Alcorta, 1 y 3, 2º
48003 BILBAO
Tfnos. 94 470 00 08
Fax: 94 470 24 80
yontxa@rfranco.com

DELEGACIONES:
Avda. Añorga, 14
20009 SAN SEBASTIAN
Tfno. 943 47 38 92
Gorbea, 39
01012 VITORIA
Tfnos. 945 22 93 88

Gespamar, s.l.



GESTORES DE PATENTES Y MARCAS

Campo de Volantín, 24 - 3.º Dpto. 1
Tfno. 94 413 94 30 - Fax 94 413 04 29
48007 BILBAO

Perdiz, 19
Tfno. 91 352 57 40 - Fax 91 352 74 32
28223 MADRID

Córcega, 298 - 2.º
Tfno. 93 219 70 00 - Fax 93 237 70 50
08008 BARCELONA

Uria, 68 - 1.º A
Tfno. 98 520 57 08 - Fax 98 521 93 08
33003 OVIEDO

E-mail: gespamar@loisl.com



BINGO CENTRO ARAGONES

Alcalde F. Uhagón, 10
Tfno. 94 421 37 05

48010 BILBAO

01089
CON SIMPATIA
A LA
ERTZAINZA

**BOLSOS DEPORTIVOS
Y TODA CLASE DE CALZADO**



PUMA



Santa Eugenia, 1
Tfno. 94 463 63 62

48930 LAS ARENAS
Vizcaya

LINEA

mobiliario de cocina y baño

Aquilino Arriola, 4
Teléfono 94 676 27 40

48600 SOPELANA
Bizkaia

**Talleres
ANFRA**



- Carpintería de aluminio
- Aluminio con rotura de puente térmico
- Carpintería de P.V.C.
- Carpintería mixta, Madera y Aluminio
- Persianas, Cristales, Cajas, Albañilería, etc.

EXPOSICION:
C/. Ardigales, 27
CASTRO URDIALES
Tfno./Fax 942 87 07 98
Castilla y León, 3
(Frente al Ctro. Andaluz)
BARAKALDO
Tfno. 94 437 78 80

TALLER:
Arrandi, 23
48901 BARAKALDO
Tfno./Fax 94 438 23 46
94 437 66 45

HISTORIA DE UNA CABRA

La Espe

—**¡Pero como estás todavía sin cambiar!** —gritó mi querido (Je,Je) J.O.

Yo, que todavía estaba a unos cuantos Kms. y de vacaciones, le miré sin verle y pensé “*ya soc aquí, que hosti... pasa*”.

El, sin hacerme el mínimo caso me comentó:

—**El Nagusi quiere hablar con los ertzainas de base ahora mismo, así que a toda pastilla, ¡vamos, vamos!**

“*Jesús la Jefatura con los ertzainas de base... algo muy serio pasará*”

Al parecer los salvapatrias de ETA, nos señalaban como objetivos prioritarios, vaya, ya somos como el resto de los mortales, los profesores e intelectuales, jueces, banqueros y periodistas; aunque sea mal de muchos, consuelo de tontos, parece que una se acongoja menos.

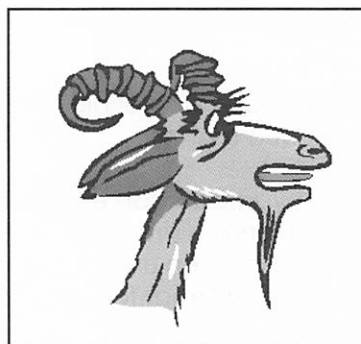
Empezó la reunión. La peña estaba un poco tiesa porque no tenemos costumbre. No se anduvo por la ramas y nos contó lo que a estas alturas ya sabemos todos sobre la ofensiva terrorista.

Mi mente empezó a divagar tras oír un afortunado símil de nuestro jefe más jefe.

—**Os podéis llegar a sentir como una cabra atada a un árbol en medio del monte, soportando que todo aquél que pasa, le gríta, le llama de todo y al final le tira piedras.**

Había acertado de lleno, mi mente empezó a retroceder en el tiempo recuperando imágenes de la niñez y la historia de una cabra. Sin querer sonreí como una bobita.

Aquella historia comenzó hace muchos en una hermosísima campa que había frente a la casa de mis aitas, en primavera las hierbas estaban altas, se poblaban toda ella de flores silvestres, parecía una postal de bellos colores, verdes, amarillos, blancos y azules. Los niños nos hundíamos enloquecidos en aquello que la naturaleza nos brindaba para jugar a placer, pero, había un aldeano al que no le hacía ni pizca de gracia ver a una auténtica manada de criaturas jugando y gritando. Un día sacó una cabra a la campa, nos llevamos un



buen susto hasta caer en la cuenta de que se encontraba atada a un árbol, de esta forma pensamos que era factible compartir la campa, pero el animal en cuestión era muy puñetero, cuando nos veía venir se ponía como una moto; tras caer en la cuenta de que la cuerda no era lo suficientemente larga, le empezamos a meternos con ella, la insultamos, alguno llegó a torearla, e incluso le lanzamos piedras.

Una tarde fuimos a nuestro lugar preferido a jugar y, allí estaba cabra. Como hacía habitualmente se puso a resoplar y rascar el suelo con las patas, seguimos su juego, pero, ¡sorpresa!, la puñetera de cabra estaba suelta, se tiró a por nosotros sin pensarlo, **¡aquello no era una cabra, era un búfalo!**

Haceros idea de cómo corrimos, que nos dábamos patadas en el culo... Gracias a Dios encontramos un portal abierto y nos pusimos a salvo usándolo de burladero. Desde nuestro refugio pudimos escuchar las carcajadas del aldeano cuando recogió a la puñetera cabra.

Compañeros al loro:

En seguridad personal somos los primeros, luego también y después nosotros. No seamos tan confiados como los críos y por lo demás, ya sabéis, mucho de:

**Vino vinillo, tinto, tintillo
hijo de la cepa tuerta,
tu te quieres meter
y yo te abro la puerta.**

Esto es una chaladura y no viene al caso, pero me gusta acabar con risas, al fin y al cabo el que ríe y canta su mal espanta.

Lo niegas todo

by Belug

Hoy me he levantado con el pie derecho, hubiese dado lo mismo hacerlo con el izquierdo, al fin y al cabo soy el que manda.

Como me he levantado con el pie derecho, hoy toca denegarlo todo. A estos "savales" se les ha ocurrido que quieren disfrutar las vacaciones cuando ellos quieran. ¡Qué morro tienen!, se les ha ocurrido que hoy quieren un día, la semana que viene dos... Se habrán pensado que no tengo otra cosa que hacer que firmar todos los días un montón de hojas, y la verdad es que sí que firmo, pero con la "x" en la casilla del no.

Otra cosa es que hoy me hubiese levantado con el pie izquierdo, no sólo no hubiese firmado las vacaciones que habitualmente tengo a bien concederles, sino que ni tan siquiera habría contemplado la posibilidad de que a esta panda de vagos, les fuera a dar vacaciones este año. Como me mosqueen subo los mínimos y no salen de aquí....

Como me he levantado con el pie derecho, menos mal, me suena a chiste que estos vividores resulta que quieren venir a trabajar todos juntos y en un coche para ahorrar, ni en broma. ¡Yo soy jefe!, sólo falta que quieran disponer del dinero que les pago todos los meses a su libre entender. Estos se van a gastar lo que yo diga, como a mi no me afecta... A ver, llama a los "savales" y les dices que a partir de hoy van a venir a trabar en cinco turnos diferentes, entrando a las 4, a las 5, a las 6, a las 7 y a las 8 y que vengan como quieran. Si tienen "güevos" que vengan juntitos y en coche... Ya que quieren ahorrar, yo les ayudo ¡ja, ja, ja..!

Otra cosa es que hoy me hubiese levantado con el pie izquierdo, no sólo les tocaría el bolsillo (que al fin y al cabo para lo que hacen...), sino que les hubiese obligado a que viniesen a currar en horarios buenos y poco estresantes, de 3 a 5 de la madrugada, de 9 a 11 de la noche... ¡me pierdo de bueno! El día que yo me vaya y venga un jefe como Dios manda, se van a enterar.



Como me he levantado con el pie derecho no voy a recordar a nadie que si comen todos los días es por mi buena voluntad. Estos "savales" tienen costumbres, propias de jefes como yo, de comer varias veces al día e incluso de sentarse en el water. ¡Al próximo que pille en el w.c. se va a enterar! No se dan cuenta que para llegar a donde yo he llegado, hay que trabajar mucho y sobre todo ser de cuna noble. La clase y el estilo no son propios de los nacidos en cunas obreras, se tiene o no se tiene.

Otra cosa es que hoy me hubiese levantado con el pie izquierdo, hubiese insultado a toda esta cuadrilla de descamisados que el Departamento ha puesto a mi cargo, (¡siempre me pasan a mi todos los marrones!) es que no se merecen otra cosa, todo lo hacen mal, y como a mi me gusta chillar y que todo el mundo haga lo que yo mando, cuando tengo el día malo, se enteran.

Mañana volverá a salir el sol en Berroci, y a mi me dará lo mismo levantarme con el pie izquierdo o con el derecho, soy Jefe.

LA IDENTIFICACIÓN COMO ERTZAINAS CUANDO SE ESTÁ LIBRE DE SERVICIO

Hay que diferenciar entre las identificaciones justificadas y las no justificadas. La identificación, tanto verbal como mediante la placa, en una situación no justificada puede suponer la apertura de un expediente.

Si nos identificamos como ertzainas en el curso de una actuación durante el servicio, no hay problema siempre que "sea necesario y cuando lo demanden las personas con las que se relacionen en sus actuaciones" (Art. 30.3 LEY DE POLICÍA)

El problema lo tendríamos si nos identificamos como ertzainas fuera de servicio y sin causa justificada NOS

ABSTENDREMOS DE IDENTIFICARNOS SALVO QUE SE TRATE DE ACTUACIONES EN LAS QUE NOS VEAMOS OBLIGADOS A INTERVENIR POR SER "en defensa de la ley y de la seguridad ciudadana, y prestar auxilio en los casos de accidentes, calamidades públicas o desgracias particulares" (ART. 33 DE LA LEY DE POLICÍA). NUNCA DEBEMOS IDENTIFICARNOS COMO ERTZAINAS EN ASUNTOS EN LOS QUE INTERVENGAMOS POR INTERÉS PARTICULAR O PODAMOS OBTENER ALGÚN BENEFICIO.

Recordar que en la Ley de Policía, en el Capítulo II, tenemos recogido el Código Deontológico que va de los artículos 28 al 38.

Pautas a seguir ante la presentación de liquidación de gastos en las que se incluyen varios conceptos (viajes, comidas, etc.)

1º. Si tenemos la absoluta certeza (asesorarse siempre antes si tenemos dudas) de que nos van a pagar todos los gastos, no hay problema. Habrá que incluir todos ellos en una misma hoja de liquidación.

El problema viene si UTAP considera que uno de ellos no corresponde, ya que es algo habitual que desestimen todos los gastos aunque nos corresponda alguno.

2º. Ante una más que segura denegación de todos los gastos, debemos presentar hojas separadas de cada concepto (viajes, comidas, etc.), pidiendo que nos den copia con sello de entrada.

De esta manera nos aseguramos de que, al menos, nos pagarán los gastos que por derecho nos corresponde cobrar.

3º. En cuanto a los gastos denegados que creamos que nos corresponda cobrar, si hemos dado entrada a la hoja de liqui-

dación correspondiente, podremos continuar con la subsiguiente reclamación vía administrativa.

4º. Si presentas la hoja de liquidación de gastos por KM, y te la deniegan porque dicen que no son esos los kilómetros, que son algunos menos según la tabla que ellos tienen y dicen que es en base a esa tabla oficial como se paga:

A) Una vez presentada y denegada (con sello de entrada y salida) la hoja de liquidación con todos los kilómetros, realizáis una nueva con los kilómetros que marca UTAP, De esta forma cobráis la mayor parte del trayecto.

B) Con la primera liquidación en la que se hace constancia de todos los kilómetros recorridos ya denegada, realizamos la reclamación por la diferencia de kilómetros no abonados, si procede.



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA OBRAS

LANDABASO

- MINIEXCAVACIONES
- TRANSPORTES CON GRÚA
- CANALIZACIONES
- VENTA Y RECOGIDA DE SACOS
- CONTENEDORES
- CONTENEDORES PARA ESCOMBROS

TRABAJOS EN ESPACIOS REDUCIDOS



94 664 15 74 - Fax 94 664 07 58

Oficinas y Almacén: Pol. Ind. GRANADA M5 - 1 • 48530 ORTUUELLA (Bizkaia)
www.landabaso.com e-mail: info@landabaso.com



FUNVISA, S.A.

INYECCION DE METALES NO FERRICOS

LATON - BRONCE
ALUMINIO Y ZAMAK



Marismas del Río Galindo, 1
48910 SESTAO - Vizcaya

Tfnos. 94 496 63 11
94 496 64 81
Fax: 94 495 62 72

Talleres JOSÉ ANTONIO

REPARACIÓN MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL



Gabriel Aresti, 15
Tfno. 94 461 22 86

48980 SANTURTZI

SERORISA

SERGIO, Comercial Recuperadora Industrial, S.A.

DESGÜACES - CHATARRAS
TROCEO HIERRO FUNDIDO
PALEABLES - METALES

Mina Lorenza
Tfno. 94 670 82 11

Aptdo. 11 Las Carreras
ABANTO - ZIERBENA
Bizkaia

C.M. IRASTORZA, S.L.



CURVADO DE TUBERÍA EN GENERAL
ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIÓN DE
SERPENTINES EN ACERO, COBRE, ETC.

García Salazar, 4
48003 BILBAO

Tfno. 94 422 08 63
Fax 94 444 90 85



**MORTEROS SECOS Y
ESTABILIZADOS**

MORTEROS COLOREADOS

REVOQUES

CEMENTOS-COLA

B Bikain MORTEROS
Y REVOCOS

Bº Aldebarrena, s/n - 482212 MAÑARIA (Bizkaia)
Tfnos. 94 620 07 62 / 90 - Fax 94 620 23 22



BENITO BERNARDO LOSA AZKONA
C/ ARTURO KANPION, 2 - 1.º D

TLF: 94 462 43 76 - FAX 94 483 35 47
48920 PORTUGALETE (BIZKALA)

ELECTROCARBURACION Y MECANICA DEL AUTOMOVIL

TALLERES MECANICOS JAF

Maestro García Rivero, 1
Tfno. 94 441 21 57

48011 BILBAO
Bizkaia

SECTAS Y SECTARIOS (II) IGLESIAS ELECTRÓNICAS

Redacción ke pote

Reciben el nombre de Iglesias electrónicas, aquellas que utilizan masivamente los **mass media**, suelen estar vinculadas de alguna manera a determinadas confesiones protestantes pese a lo que mantienen importantes cotas de independencia. Están extendidas por todo el mundo pero prioritariamente por los Estados Unidos y Brasil. Su particularidad consiste en ser movimientos de **escucha** fundamentados en el poder de las ondas, radio y televisión, innegables instrumentos de impacto proselitista. Para hacernos una idea baste con decir que más de 200 cadenas televisivas en el continente americano, transmiten horas y horas de apología integrista y pseudo-moralizante, garantizándose una audiencia media de más de 50 millones de mortales.

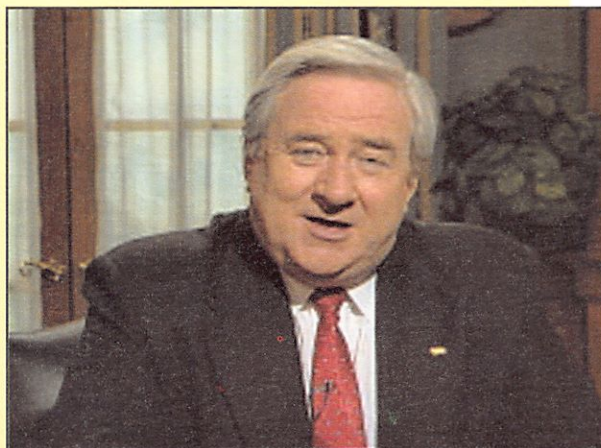
Otro tanto ocurre con el consorcio radiofónico de la **Christian Broadcasting Network** (red de emisoras cristianas) que arrasa en las ondas durante las largas madrugadas americanas, con simplistas monólogos y tertulias cutres donde se apela a las tradicionales costumbres y a los viejos y sanos valores en nombre de Cristo.

Estos alucinados del micrófono forman un peculiarísimo submundo, ya que figuran en un particular ranking de popularidad y cuota de pantalla acompañado de su correspondiente caché. Esta popularidad y permanente lucha por las audiencias, hace que los líderes religiosos de las diferentes iglesias auspiciadoras de semejantes "expectáculos televisivos", intenten fichar mediante contratos millonarios a los "telecharlatanes" de moda en la competencia.

Toda esta maraña de indefinición adscrita a fundaciones presuntamente filantrópicas se mueve como hemos mencionado en la órbita de las Iglesias Cristiano-disidentes: Maronitas, Adventistas, Mormones, Cuáqueros Finiseculares y Fedatarios de Cristo Salvador. El claro matiz conservador de estas fundaciones, las sitúa en la línea de la nueva derecha religiosa, en la que se entremezclan piedad y patriotismo. A la cabeza de ellas figura la **Fundación Arthur D. De Moss**.

Los herederos de Arthur Moss, multimillonario cofundador de la **ITT**, y propietario del 51% de las acciones de la **CBN**, mantienen intactas las relaciones e influencia del finado, entre los lobbys financieros, grupos de presión derechistas y "familias conservadoras". En su ámbito de relación podemos enumerar a la familia **Reagan**, el congresista republicano **Pat Roberston**, la estrella televisiva **Jerry Falwell**, partenaire habitual en el show de **Mery Tailer More** o el rectorado de la universidad **Greenville** (Carolina del Sur), que reparte entre los acólitos de **De Moss** titulaciones a precio de saldo.

Así pues, no es descabellado afirmar que este refrito de iglesias, fundamentan su expansionismo y capacidad mediática en las nuevas tecnologías e ingentes medios económicos.



Rev. Jerry Falwell

EL PELIGRO QUE VIENE

De la mano de los **neopentecostales**, durante los últimos meses en España han aparecido varias televisiones y cadenas radiofónicas con crecientes audiencias. Las muy activas **comunidad cristiana del espíritu santo** o la **iglesia de Lisardo Cano** ya han desembarcado en la capital, por medio de emisoras como **Canal 33 Madrid**, (empresa que alquila parte de su programación a terceros) y la más que peculiar **Radiotelevisión amistad**, que lo mismo anuncia salones de peluquería, que teatraliza la carta a los Tesalonicenses.

Capítulo aparte merece **Tu Pueblo TV**, este canal se ha constituido en la vedette del "éter religioso", con una programación enlatada de 24 horas al día que proceden de su empresa matriz, **La Trinity Broadcasting Network**, que resulta ser una organización evangélica con domicilio social en Costa Rica.

Tu Pueblo TV, esta a punto de inaugurar una espectacular sede y estudios en la ciudad olímpica de Barcelona; en base a este inminente despegue se afanan en la actualidad en buscar un impactante telepredicador de rostro conocido en nuestro país.

Un tercer canal con más de tres años de existencia es **TV Verbo**, aunque su subdirector Antonio Montesinos defiende con vehemencia que no se trata de un canal religioso, sino de un servicio público. La redacción de este "pequeño" canal se eleva a 75 personas y según la documentación que obra en el Ministerio de Fomento **TV Verbo** pertenece a **Remar**, que está asociada a una entidad de carácter religioso denominada **Cuerpo de Cristo**, de la **Iglesia Evangélica**.

¿Cómo frenar esta irreversible marea?, ¿cómo acotar este proceso de manipulación masiva?

El Parlamento Europeo considera que no hay una base suficiente para elaborar una normativa específica y que la única vertiente posible de litigio es la de presentar este problema en el marco de las competencias relativas a la protección del consumidor, dado que los ficticios servicios y fraudulentas bondades que ofrece el llamado "**psicomercado**", constituyen infracciones en perjuicio de los mismos.



La opción directa y resolutiva de dictar leyes Comunitarias contra las sectas y su mundo coartaría el ámbito de libertad religiosa y abriría una peligrosa puerta a diversas "cazas de brujas".

Consultada la Dirección General de Telecomunicaciones, nos comentan que tienen grandes dificultades para limitar la proliferación de estos medios.

Una memoria semestral de la aludida Dirección General, hace hincapié en el hecho de que "...estos pingües negocios, ni tributan ni responden jurídicamente a nuestros requerimientos, valiéndose para tal fin de una capacidad camaleónica de modificación de datos, titularidades y razones sociales, así como de inhibición ante la correspondencia que se les cursa".

Sistemas de Seguridad Infantil

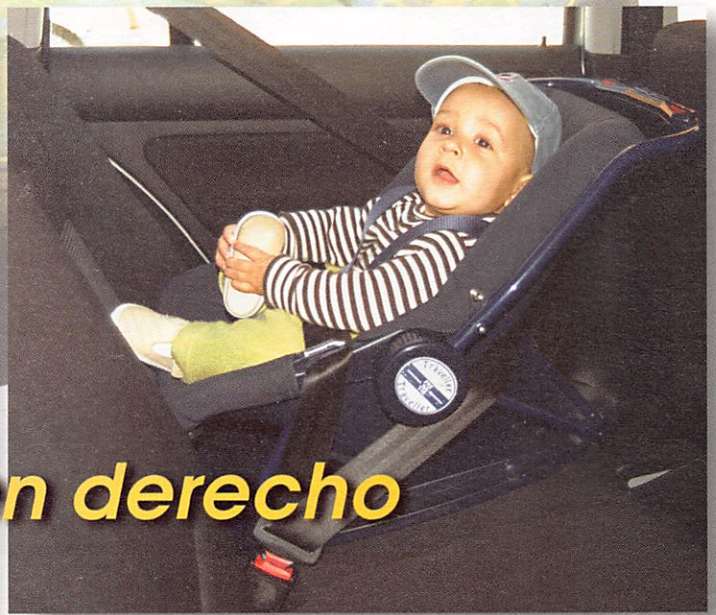


CENTRO ZARAGOZA

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S. A.

Nuestro agradecimiento al Centro Zaragoza, que viene colaborando con nosotros de forma desinteresada.

A pesar de que el uso del cinturón de seguridad en ciudad no es tan alto como sería deseable, al menos la mayoría de los conductores sí que lo utilizan. Si estamos de acuerdo en que el cinturón de seguridad es un medio eficaz de evitar lesiones en caso de accidente, y que, incluso en ciudad es necesario su uso, ¿no deberían nuestros hijos también llevar algún tipo de protección?. ¿Por qué entonces dejamos que los niños vayan libres sin sujetar en el interior del vehículo?. Aunque las estadísticas dicen que dos terceras partes de los niños que utilizan los vehículos no hacen uso de sistemas de retención, no hacen falta estadísticas para darse cuenta de este hecho; basta con observar el tráfico durante unos minutos para darse cuenta de que algo falla en la seguridad de los niños.



Ellos también tienen derecho a ir seguros

AULA ERNE DE SEGURIDAD VIAL

¿Por qué un sistema de seguridad infantil?



Los niños, especialmente los más pequeños, poseen unas características físicas que les hacen especialmente vulnerables en caso de accidente e incompatibles con los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención, como el airbag. Los niños no son adultos "pequeñitos", sino que tienen la masa de su cuerpo repartida de manera distinta a la de los adultos, con una mayor proporción de masa en la cabeza cuanto más pequeños son. Mientras la cabeza de un adulto viene a representar el 6% de su peso, la de un bebé de pocos meses equivale a la cuarta parte del total. Además, los niños tienen sus vértebras en formación y su musculatura cervical es insuficiente, y su menor estatura hace imposible el correcto ajuste del cinturón de seguridad a su cuerpo, si no se emplea algún elemento de seguridad adicional.

Para que los niños puedan beneficiarse del efecto protector del cinturón de seguridad, deben emplear algún Sistema de Seguridad Infantil (SSI), más comúnmente conocidos como sillitas de niño para el coche. Cuando el niño alcance los 36 kg. de



peso, aproximadamente a la edad de 12 años, y 1,5 metros de estatura aproximadamente, podrá utilizar el cinturón de seguridad sin ningún Sistema de Seguridad Infantil, una vez que sea lo bastante mayor para poder ajustarse el cinturón correctamente, sin riesgo de que le cause lesiones por un ajuste indebido.



Distintos tipos de sistemas de seguridad infantil



Mientras tanto, los niños deben usar sistemas de seguridad infantil adecuados a su peso. Es importante saber que lo que determina el tipo de silla adecuada para cada niño es el peso, y no la edad, aunque determinados pesos se correspondan aproximadamente con ciertas edades. En el caso de los niños más pequeños, el cinturón de seguridad se emplea como elemento de fijación de la silla al vehículo, y es la silla la que se encarga, mediante un arnés de 4 ó 5 puntos de la retención del niño propiamente dicha. Los niños de hasta 9 meses deben ir orientados mirando hacia atrás, ya que esta posición es más favorable para aguantar las fuerzas que se originan en un choque. Los niños mayores de 9 meses se pueden colocar en una silla mirando hacia delante, aunque la postura de espaldas a la carretera sigue siendo la más recomendable, incluso hasta los 3 ó 4 años, siempre que la silla esté homologada para su empleo de esta manera.

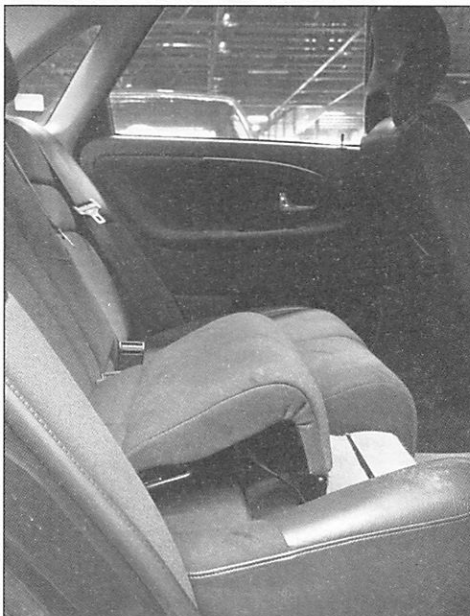
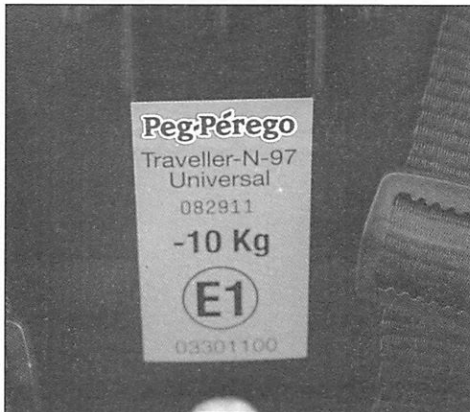
En los niños más mayores, el SSI puede consistir en un simple cojín elevador que ayude a adaptar mejor la geometría del cinturón de seguridad al cuerpo del niño, de forma que el cinturón del vehículo sigue siendo el elemento primario de retención del niño.

Los sistemas de seguridad infantil se clasifican en grupos según el peso del niño. Existen multitud de modelos para cada grupo y algunos modelos pueden ser válidos para varios grupos diferentes. En cualquier caso, un sistema de seguridad infantil siempre debe estar homologado y llevar una etiqueta que indique para qué grupo o grupos ha sido homologado.



AULA ERNE DE SEGURIDAD VIAL

En este sentido, no es nada recomendable utilizar sillitas de segunda mano, sobre todo si no se tiene la seguridad de que no se han visto involucradas en algún accidente con anterioridad.



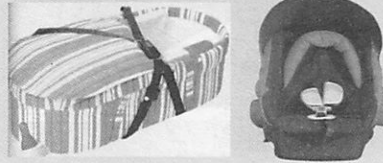
La correcta fijación



Tan importante como llevar al niño correctamente sujeto por un Sistema de Seguridad Infantil adecuado, es asegurarse de que éste está bien instalado en el vehículo. Una sillita de seguridad mal sujeta en el interior del vehículo pierde totalmente su eficacia. Es necesario leer siempre detenidamente las instrucciones de instalación tanto del fabricante de la silla como del automóvil, para asegurar la correcta instalación del sistema de retención infantil. Aunque el niño vaya en

Clasificación de los sistemas de seguridad infantil

GRUPO 0 Hasta 10 kg. 0-9 meses



- Silla-cesta de seguridad en sentido contrario a la marcha.
- Cuco para prematuros y recién nacidos.
- Arnés de seguridad para capazo.

GRUPO 0+ Hasta 13 kg. 0-18 meses



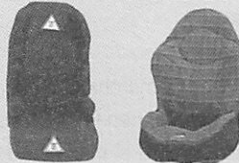
- Silla especial para este grupo en sentido contrario a la marcha del vehículo.

GRUPO I 9-18 kg. 9 meses-3 años



- Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo.
- Silla en sentido de la marcha del vehículo.

GRUPO II 15-25 kg. 3-6 años



- Cojines elevadores con respaldo.
- Asientos con ajuste del cinturón.

GRUPO III 22-36 kg. 6-12 años



- Cojín elevador.
- Arnés especiales.

su silla, si ésta no está correctamente sujeta por el cinturón de seguridad del vehículo, es como si no llevara silla.

Para evitar este tipo de problemas de instalación han surgido nuevos tipos de sillitas de seguridad, con anclajes de tipo universal, que

facilitan la instalación y compatibilidad de una misma silla en vehículos distintos.

Son los sistemas conocidos como ISOFIX, que ya están disponibles cada vez en más modelos de distintas marcas de fabricantes de automóviles.

AULA ERNE DE SEGURIDAD VIAL

¡Cuidado con el airbag!



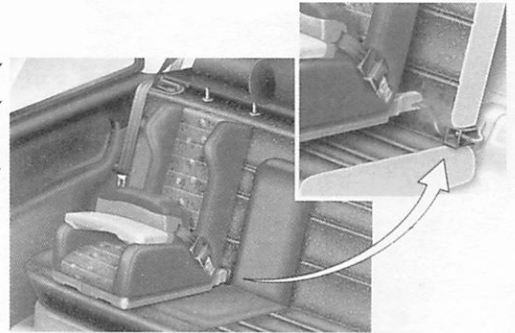
Por otra parte, resulta totalmente contraproducente utilizar un sistema de seguridad infantil de los que van orientados hacia atrás en un asiento delantero provisto de airbag. El respaldo de estas sillitas queda demasiado próximo al lugar donde se encuentra situado el airbag, y debido a la fuerza y rapidez con que éste se abre en caso de accidente, empujaría a la sillita que se encontrase frente a él con tanta fuerza que podría provocar la muerte o lesiones graves en el niño. De hecho, ya se han dado varios casos de muertes por este motivo en Estados Unidos.

Si por falta de espacio no nos queda más remedio que situar la sillita en un asiento delantero provisto de airbag frontal, en ningún caso debe ser de las que miran hacia atrás del coche, y si es de las que miran hacia delante, mover siempre el asiento hacia su posición más retrasada. De este modo el niño con su silla quedará más alejado del airbag, en una posición relativa más parecida a la que tendría un adulto.

El lugar más seguro para situar a un niño, tanto si el vehículo lleva airbag como si no, es la parte de atrás del vehículo, preferiblemente la plaza central, ya que ésta es la que se encuentra más alejada de los posibles focos de peligro. No obstante, si ha de sujetar la silla con el cinturón de seguridad del vehículo, es más recomendable que el cinturón sea de tres puntos (con banda de cadera y hombro), por lo que si la plaza trasera central no dispone de él, se puede optar por una de las traseras laterales. Siempre se debe utilizar un cinturón de seguridad de tres puntos cuando la silla va orientada en sentido



LOS SISTEMAS ISOFIX FACILITAN LA INSTALACIÓN Y COMPATIBILIDAD DE UNA MISMA SILLA EN VEHÍCULOS DISTINTOS.



contrario al de la marcha del vehículo.

Los niños no tienen la capacidad de elegir lo que quieren para sí mismos, dependen de las decisiones de los adultos, principalmente sus padres. No les prive del derecho a viajar seguros en el vehículo. Como mal menor, si no dispone de un sistema de seguridad espe-

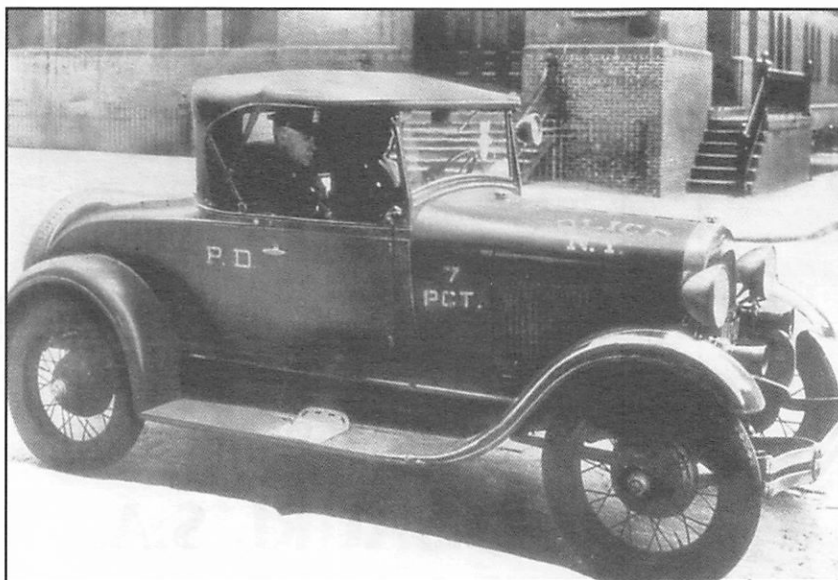
cífico para el niño, es preferible usar el propio cinturón de seguridad. Y sobre todo, recuerde que los niños hacen lo que ven hacer a los mayores, así que la mejor forma de conseguir que los niños adquieran buenos hábitos que repercutan en su seguridad es dando ejemplo: póngase el cinturón. ■



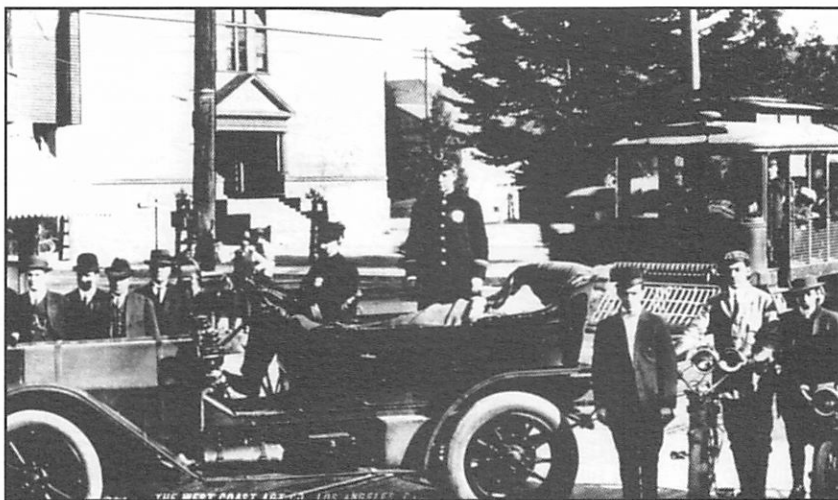
EL VEHÍCULO POLICIAL UNA MIRADA HISTÓRICA

Redacción ke pote

Tras la aparición de los primeros vehículos a motor, allá por el año 1875, tal vez algún osado o adelantado a su tiempo pensó que la aplicación de aquellos "cacharros" a campos tan diversos como el militar, las asistencias sanitarias, contra-incendios o en particular el policial, sería cuestión de cuatro días se equivocaba, tuvieron que pasar no menos de 25 años hasta que Jerry O'Sullivan, intendente de la PSNY (Public Safety of New York), se rindiera ante las evidencias y posibilitara que los vehículos de tracción "a sangre" o hipomóviles, fueran sustituidos por aquellos "espantos traqueteantes".



Incluso se puede afirmar que este paso histórico vino de la mano de la casualidad, ya que hubo de mediar una epidemia de fiebre equina para que aconteciera el cambio.



En la actualidad nadie en su sano pondría en solfa la versatilidad de los vehículos a motor en el campo táctico policial, bien por su rapidez, su gran resistencia o evidente comodidad, sin embargo, durante la última década del siglo XIX, tanto la tracción animal en las versiones policiales de carruaje, calesa o galea, como en las patrullas ligeras montadas, el binomio compuesto por el agente-montura seguía gozando de gran prestigio.

Cabe señalar que Los Estados Unidos fueron pioneros, ya que en la vieja Europa, fue la Sección de Policía Fiscal Helvética de Ginebra, el primero en adquirir un par de vehículos a motor, solo para los jefes...

El análisis del porqué se dilató tanto el paso del arcaísmo a la práctica modernidad en los estamentos policiales Europeos, es fácilmente comprensible. Para ello baste con plantearse el contexto de principios del pasado siglo, donde a diferencia de nuestros días, el 75% de la población vivía y se desenvolvía fuera de las ciudades. Para ilustrar lo anterior, el ejemplo Español nos puede ser muy recurrente:

Areilza
tintorerías

Dr. Areilza, 30
48011 BILBAO

Tfno. 94 442 10 31

Limpieza de mantas - Edredones - Colchas
Cortinas de visillo y tapicería - Alfombras
Fundas de sofá - Teñidos - Limpieza de cuero y ante
Teñido de cuero - Almidonados de mantelerías,
Bautizos y Comuniones

Leandro
Gómez, S. L.



Excavaciones y
replantaciones forestales

Excavación general de obra pública • Explanaciones
Movimiento de tierras • Alquiler de maquinaria

Askatasun Bidea, 24 entplta.. - Plaza Gonzalo Nardiz - 48370 BERMEO
Tfno. 94 618 77 37 - Fax 94 688 44 61 - Móvil 699 467 185 - 86
Pab.: B.º La Flecha - Bolumburu, 18 - 1, Bajo 2 - 48330 LEMONA - Tfno. 94 631 25 26
E-mail: excgomez@euskalnet.net

TRANSDECO, S.L.

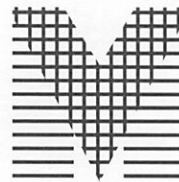


DEPÓSITO CONTENEDORES
DEPOT CONTAINERS
ALMACENAMIENTO &
CONSOLIDACIÓN DE MERCANCÍAS
CARGO STORAGE &
CONSOLIDATION

Bº Salcedillo, s/n
48510 VALLE DE TRAPAGA
Bizkaia

Tfno. +34 4 4 486 26 93
Fax +34 4 4 486 27 68

ACEROS PARA LA CONSTRUCCIÓN, S.A.



MAVISA

Barrio Bañales, s/n
Tfno. 94 664 21 11 - Fax: 94 664 22 98

48530 ORTUELLA
Vizcaya

Restaurante **DANON-ETXEA**
Bar **BRUSELAS**

HAGA FRIO O CALOR
EL POLLO DEL BRUSELAS
EL MEJOR



BODAS, BANQUETES, COMUNIONES, DESPEDIDAS, ETC.
SERVICIO A LA CARTA Y MENU DEL DIA
ESPECIALIDAD EN POLLOS ASADOS

Juan de la Cosa, 24
(SANTUTXU) 48004 BILBAO

Tfnos. 94 411 10 53
94 411 56 20

SB SUPERMERCADOS
BASAURI, S.A.

SUPERMERCADO BASAURI
Carmelo Torre, 4 - Tfno. 94 440 04 50 - BASAURI - Bizkaia

SUPE OTXARKOAGA
Camino Arbolancha, 10 - Tfno. 94 412 18 29

CENTRO COMERCIAL C
Tfno. 94 412 33 91 - BILBAO



Empresa Fundada en 1940

GRABADOS
V. CUEVA ROBREDO

ROTULACIÓN EN VIÑO ASISTIDA POR ORDENADOR

ROTULOS - LOGOTIPOS - PICTOGRAMAS - SEÑALIZACIÓN - ESCAPARATES
ROTULACIÓN DE VEHÍCULOS Y FURGONETAS, DIRECTA O MAGNÉTICA

ROTULACIÓN PARA COMUNIDADES

PARA PISOS, ESCALERAS, PUERTAS Y PORTALES
DIRECTORIOS DE PORTAL, PANELES DE INFORMACIÓN, FONDO DE CORCHO

Alda. Mazarredo, 35 - 1.º Izqda.
Tfno. y Fax 94 423 87 18

48009 BILBAO

Sucesores de

ISMAEL ORTEGA S.L.

desde 1925



FONTANERÍA Y GAS

Todo tipo de reparaciones y reformas
Revisiones periódicas de Butano

Carmelo Gil, 10
BILBAO

Tfno. 94 421 19 83
Fax 94 410 01 40

En la península donde hacia 1900 las comunicaciones terrestres seguían discurriendo por la decimonónica red de caminos reales trazada y ejecutada por los competentes ingenieros suizos de Carlos III, el uso de las unidades y patrullas a caballo por parte del benemérito instituto, era básicas e insustituibles.

No olvidemos a este respecto, que tanto el bandolerismo (a buen seguro uno de los mayores quebraderos de cabeza de más de un gobierno de la época), como la represión del ya incipiente y pujante movimiento obrero, descansaban mayoritariamente en la G. Civil; para este cuerpo, obviamente disponer de una infraestructura estable y fiable para el avituallamiento de carburante y reposición de piezas a todo lo largo de la intrincada geografía rural española, resultaba a todo punto impensable.



Una vez más el carácter emprendedor de los catalanes propició la adquisición de una primera y revolucionaria unidad motorizada para la Guardia Urbana de la capital Catalana. A este vehículo le fue asignado un trabajo que se ceñía al campo estrictamente policial ya que recorría el extrarradio de la ciudad recogiendo cuantos cadáveres sin identificar aparecían por cunetas y barrancas para trasladarlos posteriormente a la morgue municipal. No debe

omitirse que la devastadora epidemia de gripe estaba haciendo estragos entre las clases más desfavorecidas de aquella sociedad.



Fue a buen seguro la impotencia a la hora de trasladar refuerzos durante las huelgas generales del 11 y del 17 lo que evidenció que los tiempos estaban cambiando.

Hubo que esperar hasta después de la Gran Guerra (1918) para que generalizaran en todo el país la implantación de los parque móviles de vehículos policiales a motor.



PREVENCIÓN Y SALUD LABORAL

Desde que se ha iniciado el funcionamiento del Comité de Seguridad e Higiene, y por tanto desde el nombramiento de los Delegados de Prevención, se han acometido diversas tareas y denuncias.

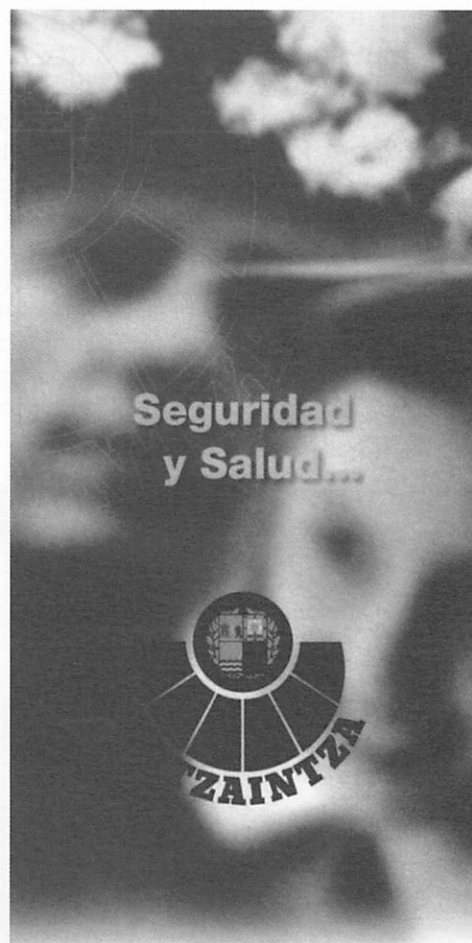
La principal tarea ha sido la de poner en marcha el sistema de Evaluación de Riesgos, que es lo que ahora mismo se está realizando, con las distintas visitas a las Comisarías. A fecha de 10 de Junio de 2001, se han visitado todas las Ertzainetxeak de Gipuzkoa, la mitad de las de Araba y un par de Bizkaia; todas las que restan se realizarán en los meses de verano.

Estas visitas están consistiendo en la realización de un informe, en el cual se detallan las carencias en materia de Seguridad e Higiene en el Trabajo que hay en los centros donde los agentes realizan sus labores, así como en la evaluación de las condiciones de laborabilidad de estos, tales como el ruido a que se encuentran sometidos, temperaturas, condiciones ambientales, luz, etc.

De las visitas cursadas, se ha emitido un informe, en el cual se han detallado las carencias detectadas, así como las medidas correctoras a aplicar. Estas las debe realizar el Departamento, a través de Recursos Generales, y en particular de una Comisión creada para tal fin, tramitando el informe de carencias al Departamento que corresponda, para que inicien y ejecuten las obras necesarias. Todo ello sujeto a presupuestos.

La segunda vertiente de la labor de éste Comité de Seguridad comenzará en breve y será ardua y laboriosa, por cuanto que tratará de definir e identificar los riesgos laborales (no profesionales) en todos y cada uno de los puestos de trabajo y valorar su incidencia, habida cuenta de esto y mediante entrevistas personales, evaluaremos tareas y riesgos.

El tercer frente al que hemos venido atendiendo, se concreta en el día a día con la atención puntual y personal de cuantas denuncias o reivindicaciones de nuestro ámbito que nos han ido llegando.



En este sentido, tanto por las situaciones de incomodidad creadas, como por la alarma generada, cabe destacar las denuncias recibidas en este Comité durante la huelga de la limpieza que los trabajadores de Uni-2 han protagonizado en Gipuzkoa durante mes y medio. El "quid" de la cuestión residió en que al estar pactados los servicios mínimos a priori el conflicto era legal y como el Dpto. torpemente se personó tarde en la negociación, las comisarías y centros quedaron fuera de los mencionados mínimos.

Como sabéis en algunos destinos, la situación se hizo tan insostenible, que Sanidad impuso la limpieza de los calabozos, a la vista de las lamentables condiciones higiénico sanitarias que presentaban.

Al día de hoy seguimos manteniendo una estrecha fiscalización sobre este tema, siendo nuestra voluntad forzar al Dpto. a fin de que presente una denuncia ante Sanidad.

Algo que nos trae de cabeza, hace un año, en mayo de 2000, se solicitó al Dpto. que realizase un estudio de necesidades-soluciones en los vehículos patrulla a la vista de los problemas generados por los Megane; incluso la última remesa, a pesar de enmendarse en mecánica y confort, sigue bajo mínimos en habitabilidad, suscitando verdaderas incomodidades a los usuarios de estatura superior a 1,80 m., y mostrando anacronismos en el reposa cabezas, es decir buena calidad pero pequeño.

Sin desviarnos del tema, una perla:

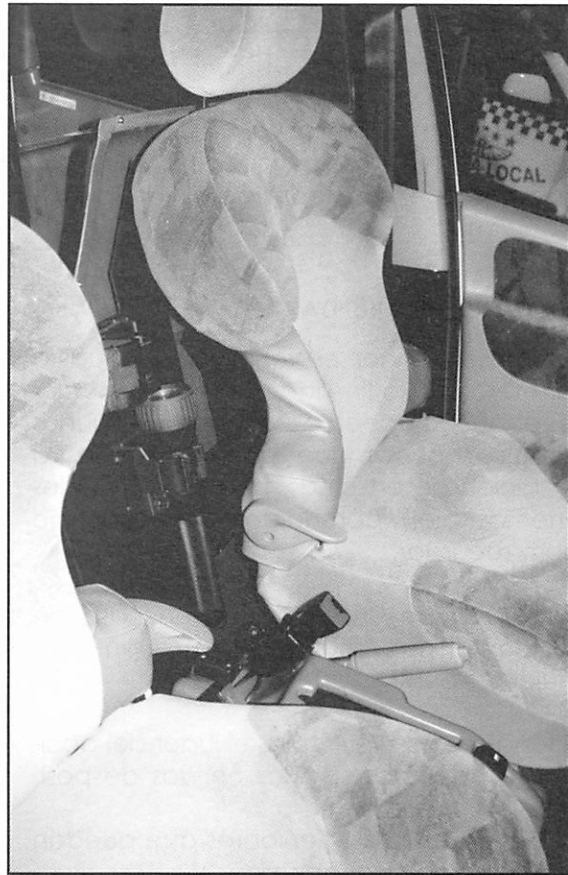
Durante el pasado mayo, a base de husmear e indagar, nos enteramos de la inminente presentación por parte de la Secretaría Técnica de Policía de un nuevo vehículo policial; primera sorpresa, los Delegados de Prevención, no habían sido invitados, segunda sorpresa, el vehículo en cuestión era un Scenic de serie con modificaciones tan caseras, que adolecía de casi todo lo operativamente exigible a un buen vehículo de policía.

Desde estas páginas exigimos que al igual que en el resto de las policías Europeas, se realice un sesudo estudio sobre nuestro parque móvil, que garantice un nivel digno de prestaciones incidiendo en la optimización de retrovisores, mamparas, habitáculo de conducción, soportes para escopetas y linternas flexos de luz e idoneidad del capo.

A este respecto, cabe reseñar, que uno de los principales problemas de salud que nos encontramos en nuestro trabajo, es el de los aquejamiento de espalda y la propia estadística de bajas que manejamos, así lo indica. Las causas que provocan la lesión de espalda, cuello o cervicales, pueden ser muchas, desde el accidente, hasta el asiento utilizado, pasando por el peso que se traslada, bien por levantarlo o por portarlo.

Si tenemos en cuenta que la mayor parte de los ertzainas realizamos nuestro trabajo en el interior de un vehículo policial o en una oficina, y portando un peso repartido por la cintura, llegaremos a la conclusión de que en el momento en que se realice un estudio ergonómico, tanto

en los móviles como en las sillas, cinturón y elementos que se portan en el mismo, se habrá dado un paso importante para la reducción de este tipo de lesiones.



Detalle de la adecuación de asientos en los vehículos de Policía Nacional
¡TOMEN NOTA!

Nos encontramos en una sociedad dinámica y cambiante, que progresa, idea e investiga sin descanso, en base a ello, las empresas de los sectores de automoción, armamento, guarnicionería y otras, presentan a diario avances y novedades. Abusando un poco de vosotros, os pedimos que nos trasladéis, cuanto podáis leer y descubrir a este respecto tanto en periódicos, revistas especializadas o en la propia Web.

ERNETIK AURRERA

Un verano sobre ruedas

Redacción ke pote

En las próximas líneas vamos a ofreceros una serie de consejos indispensables y a tener en cuenta, cuando se va salir de vacaciones.

VERANO SOBRE RUEDAS

Próximos a coger el vehículo y salir a la carretera con la finalidad de ir de vacaciones es buena época para recordar algunos consejos básicos que quizá, por nuestra condición de ertzainas, pensamos que los tenemos bien aprendidos pero que no sobra recordar.

En el peor de los supuestos, en caso de accidente, debemos tener en cuenta los siguientes puntos:

- Señalizar con triángulos el lugar del accidente y proteger a los heridos de posibles atropellos.
- Evitar frenazos y maniobras que puedan provocar otro choque.
- En caso de tener que dejar el vehículo, señalizarlo debidamente y hacer señales a otros coches si el suceso ocurre en curva o cambio de rasante.
- Valorar los peligros que acompañan al accidente: pérdida de combustible, coches volcados o cables de alta tensión.
- Localizar las víctimas y controlar a los heridos para que no deambulen por la zona con el peligro de ser atropellados.
- No mover a los heridos para evitar producirles lesiones medulares, salvo en el caso de que existan los peligros citados en el tercer punto.
- Realizar el boca a boca, masaje cardíaco o torniquetes para las heridas sangrantes únicamente si se conocen las técnicas.
- No dar de beber ni comer a los heridos. No sentarlos. Cubrirlos para evitar el frío o el calor.
- Si en el siniestro uno de los heridos es un motorista, no quitarle el casco.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro, ofrece como consejos el siguiente decálogo de la seguridad al volante:

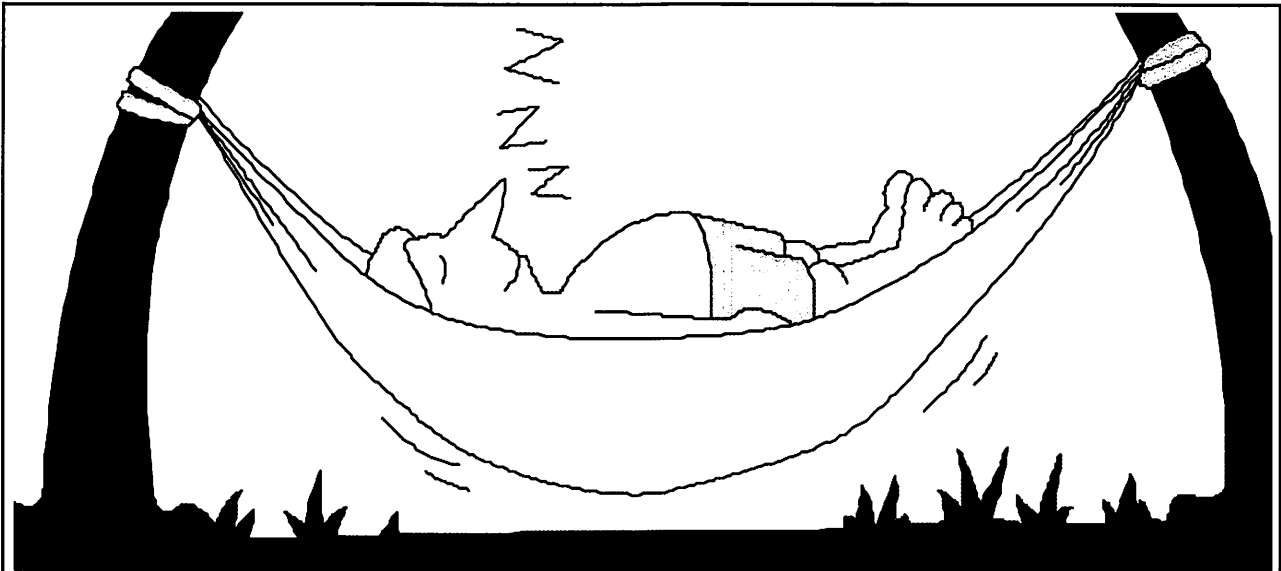
1. Sentarse correctamente al volante y pedales. La distancia ideal es con los brazos flexionados y en posición "diez y diez" del reloj. Colocar el reposacabezas correctamente para evitar lesiones.
2. Adaptar la velocidad del vehículo a las condiciones climatológicas. En caso de lluvia, niebla o fuerte viento es necesario aminorarla.
3. No beber alcohol.
4. Ver y ser vistos. La visibilidad activa y pasiva permitirá una mayor seguridad. La limpieza de faros, pilotos y lunas es primordial.
5. Respetar desde nuestro vehículo, el más fuerte, a los peatones, ciclistas, motociclistas y ancianos.
6. Cuidar los neumáticos, son la pieza básica del contacto del vehículo con la carretera. Una presión inadecuada —por exceso o defecto— puede darnos algún susto.
7. Ser previsores y estar alerta en las intersecciones por la posible aparición de un obstáculo repentinamente.
8. Ojo con los adelantamientos. Si nos acercamos a una curva o pendiente pronunciada será conveniente olvidarse del adelantamiento. Durante la noche, la visibilidad es reducida y antes de adelantar a una motocicleta hay que tener en cuenta que estos vehículos van más deprisa de lo que aparentan.
9. En caso de accidente de tráfico, señalizar el lugar con un triángulo de seguridad e intermitentes. Avisar rápidamente a los servicios de urgencia.
10. Equiparse para prevenir situaciones de emergencia. Un martillo de pequeñas dimensiones, con un extremo punzante puede ser muy útil en caso de que sea necesario romper las lunas del vehículo para extraer algún herido o salir nosotros mismos. Un extintor es otro objeto útil.

LAS DOS RUEDAS

El verano es la época ideal para viajar sobre dos ruedas o simplemente disfrutar de la bicicleta. Pero, hay que recordar que quien va en ciclomotor, moto o bicicleta tiene por carrocería su piel, por eso no irá mal recordar algunos consejos que evitarán sorpresas.

ANTES DE SALIR DE VIAJE:

El coche debe ser durante las vacaciones nuestro fiel aliado y seguro compañero de viaje, por ello será necesario dedicarle unos minutos que a buen seguro nos reportaran un viaje sin sobresaltos.



Debemos poner todos los medios a nuestro alcance para que el verano sea realmente tranquilo.

- Los ciclistas deberán contar con una buena iluminación delante y detrás del vehículo.
- Conviene utilizar prendas claras y brazaletes reflectantes.
- Hay que circular siempre por la parte derecha de la calzada. Si es posible por el arcén y si se viaja acompañado, ir en "fila india".
- No se puede circular con bicicleta ni ciclomotor por autopista, ni sobre las aceras ni utilizando unos auriculares para escuchar música.
- Es necesario circular con casco, tanto en ciudad como en carretera y guardar la distancia de seguridad y evitar el siempre peligroso zigzaguo entre vehículos.
- En caso de caída, hay que soltar el vehículo y no intentar levantarse antes de haber dejado de arrastrarse.
- Vigilar especialmente la presencia de baches, pequeños obstáculos y suelos resbaladizos por agua, gravilla o arena, a los que son especialmente sensibles estos vehículos. Ojo con las manchas de aceite.

Los consejos que os vamos a dar son de sobra conocidos, pero muchas veces, de obvios que son los solemos olvidar. Por si acaso, ahí los tienes.

- Comprobar el nivel de aceite del motor. Sustituirlo cuando lleve recorridos los kilómetros indicados por el fabricante. Recordemos que la tendencia es que cada vez los aceites aguanten más kilómetros y que por este motivo podemos llegar a olvidar que es necesario realizar el cambio.
- Comprobar el circuito de refrigeración.
- Revisar el estado de la batería. Sobre todo vigilar que los bornes de conexión estén limpios para una buena conexión.
- Comprobar el sistema de frenos, nivel del líquido, recorrido del pedal, tensión del freno de mano.
- Comprobar el engrase del vehículo: caja de cambios y dirección.
- Cuidado especial con los neumáticos. La presión y el estado de desgaste deben tenerse muy en cuenta. La presión



KIN MOBEL - I-II
MUEBLES Y DECORACION

☎ 944 924 207

Ctra. San Vicente, 20
48510 TRAPAGARAN

RESTAURANTE
Miraflores I-II

BANQUETES DE BODAS - COMUNIONES
COMIDAS DE EMPRESA - ETC.

Murrieta, 7. (Frente a la Estación) BARAKALDO
Tfnos. 94 438 10 03 - 94 438 39 01 Bizkaia

DESGUACES Y RECUPERACIÓN

TRAPAGA



COMPRA DE TODA CLASE DE VEHÍCULOS
PARA DESGÜACE
VENTA DE RECAMBIOS Y ACCESORIOS DE 2ª MANO

Carretera San Vicente, 6 Tfnos.: 94 486 20 86
48510 TRAPAGARAN (Bizkaia) 94 486 20 87

Construcciones y Reformas

MONTXO

Tfno. 605 70 29 69 BIZKAIA

WALTHER P-99
LA PISTOLA SUPERIOR PARA GENTE PROFESIONAL




P99
WALTHER

CALIBRE: 9 mm. parab.
PESO: 690 gr.
LONGITUD: 18 cm.
CAPACIDAD: 16+1 disparos

INFORMACIÓN Y VENTA
ARMERÍA PALACIOS
TFNO. 943 45 17 23

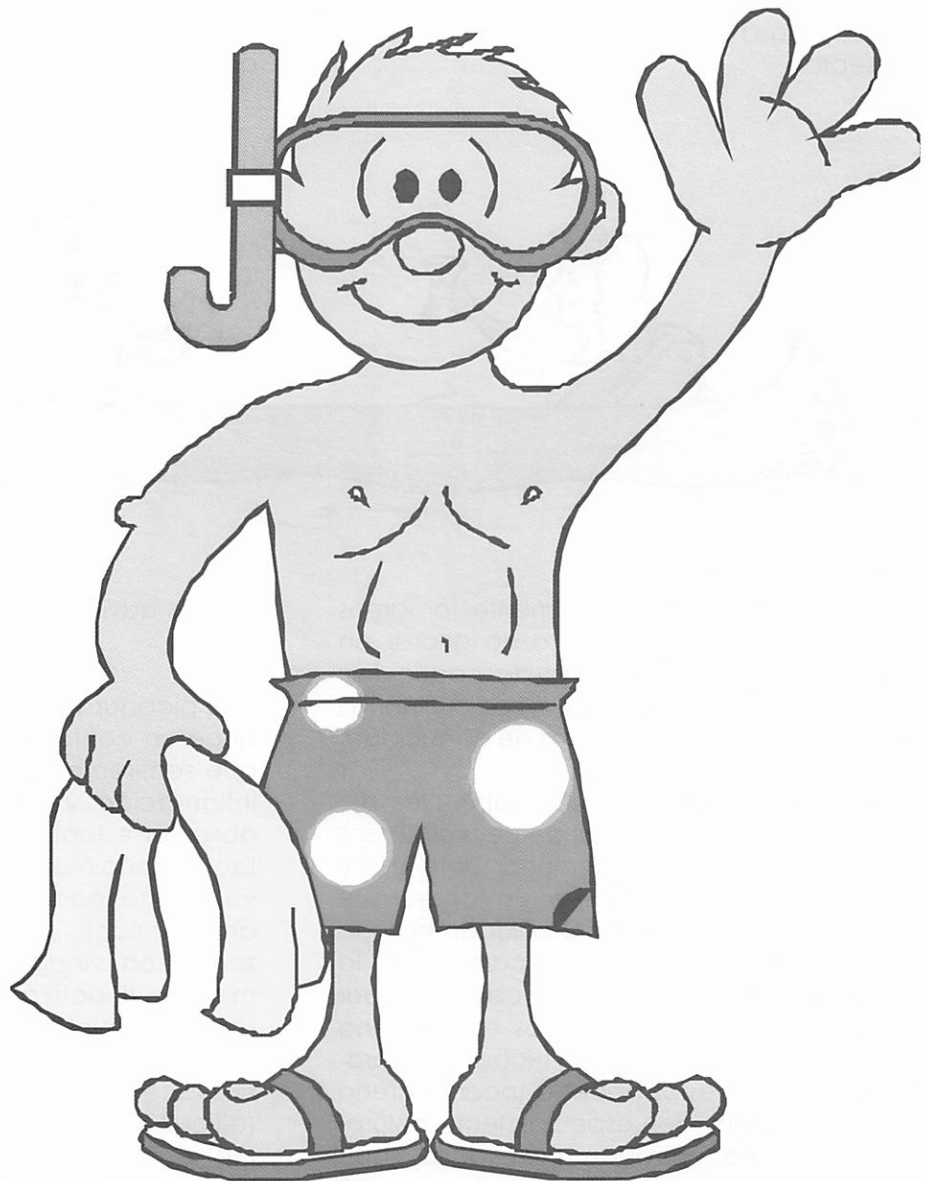
adecuada a las condiciones de las vías por las que se va a circular y el nivel de carga del vehículo. Normalmente son valores determinados por el propio fabricante del vehículo y de los neumáticos. Estas cifras suelen venir en una pegatina pegada en el mismo vehículo. No olvidarse de la rueda de repuesto. Primero comprobar que efectivamente está, y después comprobar que esté en perfecto estado.

- Comprobar el alumbrado. Funcionamiento de todas las luces, comprobar que tenemos bombillas y fusibles de recambio.
- Vigilar las escobillas del limpiaparabrisas. Procurar cambiarlas si observamos que últimamente han dejado de cumplir con solvencia su cometido. Se suelen quedar reseca y pierden capacidad de arrastre. Rellenar el depósito del lavaparabrisas, que esté lleno y que salga sin dificultades por los orificios.
- No olvidar la obligatoriedad de llevar los triángulos de averías-emergencias.
- Si el viaje es de varios días fuera del domicilio habitual, no olvidar llevar una segunda llave del vehículo de repuesto y dejar en el hotel o lugar de vacaciones. Se evitan muchas sorpresas en caso de pérdida.

Lo más eficaz cuando vamos a salir de viaje es no dar por revisado absolutamente nada y pensar que es la primera vez que salimos.

EL BOTIQUÍN

Hay que estar preparado para las posibles heridas, golpes o quemaduras que se puedan producir lejos del hogar. Si ya es importante tener un botiquín adecuado en casa,



no está demás llevar uno adecuado en los viajes. De los siguientes artículos que mencionamos será conveniente seleccionar los que pensemos que más falta pudieran hacernos y llevarlos:

Agua oxigenada, venda elástica, tiritas de distintos tamaños, termómetro, desinfectante líquido tipo povidona yodada o clorhexidina, esparadrappo de tela y papel, vendas de gasa de distintos tamaños, analgésicos menores del tipo de la aspirina o el

paracetamol (tanto para adultos o niños en caso de que los hubiera), guantes de un solo uso, tijeras de punta redonda, impermeables, linterna, crema hidratante para quemaduras de primer grado, gasas impregnadas de vaselina para quemaduras y heridas, loción de calamina (calma el escozor de la piel). Tampoco está de más, sobre todo si hay niños, llevar algún repelente de insectos.

na, sumergir la parte afectada en agua tibia y aumentar progresivamente su temperatura hasta el límite de la tolerancia para inactivar la toxina, limpiar la herida, cuando se ha calmado el dolor, aplicar hielo para desinflamar.

La mejor forma de evitar estas picaduras es la de bañarse con un calzado apropiado y no desoir al resto de los bañistas cuan-



Por otra parte, si habitualmente tomamos algún tipo de medicamento, no ignorar en ningún momento la fecha de caducidad de los mismos, no tirar el envase original ya que en ellos consta la fecha de caducidad.

De las contingencias más habituales del verano son las picaduras de peces o erizos en el mar, ¿cómo reaccionar ante ellos? Habitualmente producen un corte que causa dolor, inflamación, calor en la zona de la picadura y dificultad para mover la zona afectada. Suelen ser causadas por peces que viven enterrados en la arena muy cerca de la costa. La picadura se produce al pisar estos peces o tocar la arena con las manos. Son especialmente dolorosas pero no entrañan gravedad. ¿qué hacer?, lo primero extraer los restos de espi-

do nos adviertan de la presencia de estos peces.

Si la picadura es de una medusa o se produce un contacto con pólipos lo primero que sentiremos es un dolor intenso, picor, inflamación y enrojecimiento. Pudieran observarse tentáculos adheridos a la piel. Excepcionalmente, el veneno puede provocar una reacción alérgica grave (shock anafiláctico). ¿Cómo actuar? Lavar la zona con vinagre y dejar actuar unos minutos (inactiva las células urticantes), limpiar la piel con agua salada, aplicar compresas frías sobre la lesión para disminuir el escozor, si las lesiones son graves (dificultad para respirar, dolor insopportable) o muy extensas, acudir a un servicio de urgencias.

Er.N.E.
OS DESEA A TODOS
UN BUEN VERANO

Las tribulaciones del Consejero y sus ayudantes

El Departamento estudia el cambio de la totalidad de los vehículos que tenemos

Redacción ke pote

El Consejero quiere dejar todo atado y bien atado, antes de dar por finalizada su vinculación al Departamento de Interior.

Los vehículos que actualmente tenemos se van quedando obsoletos y hay que emprender el largo camino de la sustitución de la totalidad del Parque Móvil. Sabemos que se están probando vehículos de conocido prestigio y probada fiabilidad. Otros vehículos, ya de marcas menos oídas suponen una auténtica innovación, pero que al igual que en la noche electoral aquí dimos una lección a los americanos e italianos por la velocidad con la que se hicieron públicos los resultados, el Departamento quiere seguir marcando el camino al resto de países occidentales y ahora le ha tocado el turno a los vehículos de policía.

Para las Unidades de Seguridad Ciudadana se han ofertado modelos como el **Simca Eskoria**, que incorpora ábaco analógico y flexo luminoso, control inmediato y centesimal (se ha descartado el sexagesimal) de la velocidad de los vehículos que se cruzan con el propio **Eskoria**, lleva de serie focos de chorro de luz natural y adosada a un lateral una mesita plegable, denominada "multakit" y que además de proporcionar un apoyo en los momentos en los que el patrullero debe escribir (denuncias, informes de accidente,...), nuestra opinión es que resulta muy adecuada para apoyar el bocata e incluso, si se dedicase a un uso particular, para ir de pic-nic.

En Seguridad Ciudadana ha quedado descartado el **Morris A lolos** anteriormente **Morris Morfeo**, vehículo que destaca por su extrema comodidad, habitabilidad óptima y baja sonoridad, desconocemos los motivos que han llevado a un descarte tan prematuro teniendo en cuenta, según nuestros expertos, que este vehículo permite a los ertzainas estar muy cómodos entre actuación y actuación.



Para los compañeros destinados en traslados tenemos muy buenas noticias. Para tranquilidad de este colectivo, pese al empeño del propio Consejero, ha quedado descartado el **Citroen Evasión**, por razones obvias.

CHIMENEAS INMOAR, S.L.

VENTA Y FABRICACIÓN

Gobeo Aranguiz, s/n
Tfno. 945 26 18 31

01196 VITORIA - GAZTEIZ
ALAVA - ARABA

GESTION 93, S.L.

ASESORES DE EMPRESAS • ASESORÍA Y GESTIÓN
FISCAL - LABORAL - CONTABLE - SEGUROS

General Alava, 23 - 1.º Izqda.
Tfno. 945 15 00 34

01005 VITORIA - GAZTEIZ



**ESPECIALIDAD EN
CARNES Y PESCADOS
A LA BRASA**

BODAS - BANQUETES - DESPEDIDAS
MENÚ DEL DÍA
MENÚS ESPECIALES PARA JÓVENES

Calle Landaluze, 31
Tfno. 94 672 81 50

01400 LLODIO



TALLER MECÁNICO
HNOS. CALVETE

SERVICIO GRÚA PLUMA PERMANENTE
ESPECIALIDAD TURISMOS DIESEL
ABIERTO FESTIVOS

C/ Oñate, 15
Tfno. 945 12 09 66
Fax 945 27 84 15

24 HORAS
945 12 09 66
609 40 25 49



Líder Mundial en Seguridad
Fundada en Suecia en 1.934
210.000 Profesionales
Servicios en + de 30 países
Integridad + Eficacia + Servicio
Concentración en Seguridad
usted marca la diferencia

www.securitas.es

OFERTA ESPECIAL COLECTIVO ERNE

SISTEMA DE ALARMA VÍA RADIO

- Central microprocesadora con teclado de control, batería y transmisor telefónico.
 - Detectores de movimiento, apertura de puertas, rotura de cristal, fuego, etc.
 - Sirena interior.
 - mando a distancia multifunción.
 - Placas y adhesivos disuasorios.
- (La instalación básica incluye dos detentores)

SERVICIO DE CONEXIÓN Y MANTENIMIENTO

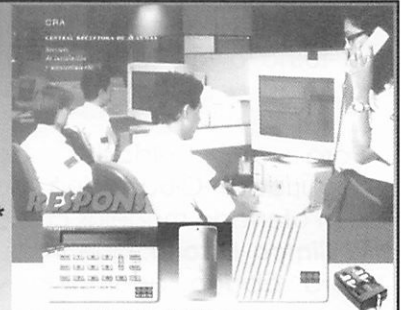
- Conexión a Central Receptora de Alarmas SECURITAS 24 H., 365 días.
 - Mantenimiento a Todo Riesgo del sistema.
- (Incremento de 150 Ptas./mes por elemento adicional)

~~76.666 Ptas.*~~

59.995 Ptas.*

~~3.333 Ptas./mes*~~

2.575 Ptas./mes*



902 15 15 85

*Todos los precios no incluyen I.V.A. o impuesto equivalente.



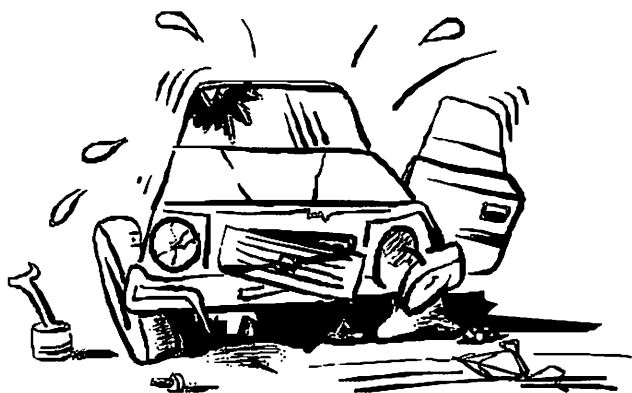
FÁBRICA DE HERRAJES PARA MUEBLES

*Bisagras, Guías metálicas para muebles
del hogar, cocina, oficina*

Polígono Industrial Las Losas, s/n
Tfno. 94 10 13 00 - Fax: 94 10 13 22

01320 OYON
Alava

Está en estudio la **Ebro Caravan-Chel**. Este vehículo presenta una dotación completísima y que en nada tiene que ver con los modelos al uso. Incorpora varios compartimentos estancos revestidos todos ellos con "antigolping", "blanding" e "hygo-let", con la finalidad de que los trasladados no sufran.



Para antidisturbios, tanto para la Brigada Móvil como para Seguridad Ciudadana está sobre la mesa del Consejero el estudio pormenorizado del modelo **Ebro 2-yoyas**, que a pesar de haberlo desaconsejado el fabricante, verá modificado el diseño, por indicación expresa del Viceconsejero, e incorporará asientos de madera con la finalidad de que la incomodidad provoque fiereza y ganas de salir de la **Ebro 2-yoyas**.

De momento, parece que definitivamente ha quedado descartado el **Dodge Tyson**.

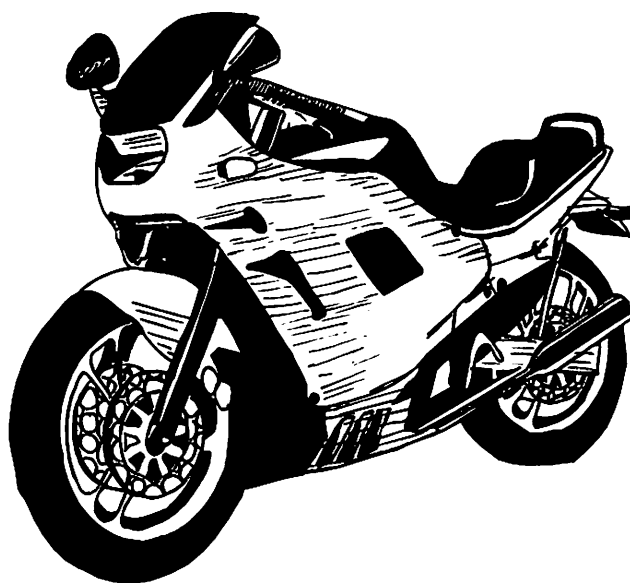
Siguiendo con la gama de la marca **Dodge**, parece que queda en un segundo plano el **Dodge Fisgón** propuesto para askatus, AVCS,... ya que la oferta incluía colores alegres y vistosos poco acordes con la discreción exigida por este colectivo.

Debido a lo abultado de la partida presupuestaria necesaria para este gran cambio, habrá determinadas Unidades como Policía Científica, Caninos,... a los que se les va a proponer la utilización de los vehículos propios. Esto está basado fundamentalmente en el caso de la Unidad Canina, en que los vehículos se llenan de pelos y luego tienen muy mala venta. En estos casos se ha propuesto que a los ertzainas que cedan sus vehículos se les pagarán los gastos a razón de 0,1 euro el kilómetro, incluidos los que se hagan cuesta abajo.

Para ir poniendo punto final, y antes de que el Departamento haga públicos los modelos por los que se ha decidido, nos llaman los compañeros de la Banda de Música, ciertamente escandalizados, ante el rumor, casi realidad, de cambiar los medios de transporte habituales por dos **Citroen saxo**.

Desde esta humilde publicación, valoramos la intención del Departamento de forma positiva ya que también han barajado, pero felizmente descartado, dotar a los compañeros de la Banda de Música de varios **Talbot Samba** y **Seat Ritmo**, que recién llegados al desguace aun conservan todas las piezas en su sitio. Desde aquí apostamos por la compra o alquiler de varios **Simca Polka**, muy apropiados para marcar el ritmo al colectivo.

No podemos olvidarnos de los compañeros que a diario realizan su trabajo sobre dos ruedas, comencemos por aquellos que pertenecen a las rurales de las Comisarías y a los que pronto veremos patrullado en la nueva **Puch-Eritos**.



Y por último, hay que acabar este amplio repaso al Parque Móvil de la Ertzaintza con una iniciativa muy loable, pero mucho, esta medida adoptada por el Departamento intentará dotar a todos los delegados y representantes sindicales de vehículos a cargo de la administración. Se han puesto en contacto con la casa **Iso** y han pedido precio para el **Iso-Carro**.

RDSI vs. ADSL

Cómo puedo conseguir un acceso más rápido a Internet

Rafa Cavia

RDSI es una tecnología veterana, que funciona por lo que se denominan canales. Cada canal de datos tiene una capacidad de comunicación de 64 Kb por segundo, y las conexiones se basan en dos canales de este tipo (llamados canales b) sumados a un tercer canal C, que sirve de soporte para la comunicación. Los dos canales B se pueden usar independientemente o bien

fonos convencionales para transmitir datos a velocidades variables. El término "asimétrica" es fundamental para comprender su funcionamiento: el abonado puede recibir datos de forma mucho más rápida que en el proceso del envío. Los máximos teóricos de esta tecnología son de 1 Mb/s para enviar y 8 Mb/s para recibir, si bien las cifras reales están muy por debajo de esos valores teóricos.



trabajando juntos. Así, puede usarse un canal B para telefonía convencional y otro para Internet (datos), con 64 Kb de capacidad, o bien ambos para datos con un total de 128 Kb de capacidad.

Por su parte, la ADSL es una tecnología relativamente reciente, que utiliza los tendidos de cable de cobre de los telé-

La velocidad de navegación es la capacidad que tiene la línea que estamos usando de enviar y recibir datos. Un módem de última generación, por ejemplo, puede enviar hasta 33,6 Kb/s y recibir a 56,6 Kb/s. Son, por tanto, asimétricos. En los módems más antiguos, de hasta 33,6 Kb/s, no se daba esta circunstancia.

Una conexión RDSI es simétrica, es decir, capaz de enviar y recibir datos a la misma velocidad (64 Kb/s por canal B). Como hemos comentado, el uso de dos canales B para transmisión de datos duplica su capacidad neta, pasando a ser de 128 Kb/s, una notable mejora respecto a los módems tradicionales. Además, debido al uso de fibra óptica, una conexión RDSI es más fiable que una conexión por módem, y la velocidad real se encuentra más cerca del máximo teórico, pues está más protegida contra interferencias, pérdidas de información, etc.

Por otra parte, la velocidad de una conexión ADSL es variable, y depende de lo que quieras pagar. Las ofertas actuales ofrecen entre 128 y 300 Kb/s en envío, y entre 256 Kb/s y 2 Mb/s en recepción.

SUBIR Y BAJAR

Si estás conectado a Internet, tarde o temprano oirás los términos ingleses upload y download. Upload significa enviar datos a otro equipo. Por ejemplo, cuando escribes un mensaje de correo electrónico a alguien, en el momento de enviarlo haces upload a tu servidor de correo (el ordenador que se encargará de hacerlo llegar al destinatario de tu parte). En sentido contrario, download significa recibir datos en tu equipo procedentes de otro ordenador. Cuando te bajas una imagen de un sitio web, estás haciendo download. Las conexiones simétricas, como RDSI, actúan a la misma velocidad en un upload que en un download. Sin embargo la asimétricas, como ADSL, utilizan velocidades distintas. Es importante tener clara esta diferencia a la hora de contratar la modalidad de conexión.

Así, si normalmente recibes más información de la que mandas (es el caso más frecuente al navegar por Internet y conseguir archivos, imágenes, sonidos, etc.), no vale la pena hacer una inversión mayor para conseguir una mejora en la velocidad de envío.

LA ELECCIÓN

La contratación de una línea RDSI o una ADSL acostumbra a hacerse por un período variable de meses. No es aconsejable cambiar alegremente de una a otra tec-

nología ya que la cuota de alta suele ser elevada. En caso de alta gratuita, se suele exigir un compromiso por un tiempo mínimo (normalmente un año), de modo que sigue siendo importante valorar ambas posibilidades antes de tomar una decisión.

RDSI

Este tipo de línea ofrece altas dosis de fiabilidad, debido a que se trata de una línea completamente digital, mediante fibra óptica. Su estructura por canales separados permite decantar sus usos a voz o a datos según necesidades. Aunque la opción básica consta de dos canales de datos, existe una opción profesional con hasta 30 canales (esta tiene un precio prohibitivo para un usuario doméstico). La velocidad de emisión y recepción es idéntica en ambos casos.

El terminal telefónico es distinto al teléfono convencional, y cuenta con opciones extras (manos libres, identificación de llamada, etc.). Cada vez que quieras conectar con Internet, debes establecer una llamada con un número de teléfono que te proporcionará tu proveedor.

La instalación de la línea RDSI requiere una línea completamente nueva, es decir conlleva el cambio de número de teléfono.

Tipo	Precio venta	Mensual
Estándar 256 kbps Cuota inicial + módem e instalación + extensión cableado	49.570 Oferta: 30.500	6.500
Class 512 kbps Cuota inicial + módem e instalación + extensión cableado	59.570 Oferta: 30.500	12.476
Premium 2 Mbps Cuota inicial + módem e instalación + extensión cableado	85.570 Oferta: 30.500	25.053

IVA no incluido

R.P.S. 491/95

CLÍNICA ODONTOLÓGICA INTEGRADA
Centro integrado dental y maxilofacial

Clínica Bilbao

Director Médico: Dr. Zamacona (I.M.Q.)
ESTOMATÓLOGO

- Cirugía con Laser
- Odontología
- Periodoncia con Laser
- Ortodoncia
- Cirugía maxilofacial
- Implantología
- Odontopediatría
- Estética dental
- Endodoncia

SERVICIO DE EMERGENCIAS DE 8 a 21 H.
CLÍNICA ADAPTADA PARA LA ATENCIÓN DE MINUSVÁLIDOS
ODONTOLOGÍA DOMICILIARIA

LAGUN-ARO - PLAN DE ASISTENCIA DENTAL INFANTIL OSAKIDETZA (Niños nacidos de 1985 a 1993)

Simón Bolívar, 7 (Plaza de Indauchu) - 48010 BILBAO ☎ 94 410 06 06



VICTORINO

**AMORTIGUADORES
SPORT, S.L.**

☎ y Fax

94 496 44 65



SERVICIO OFICIAL KONI - MAQUINA PRE-ITV
REPARACIÓN Y PREPARACION DE TODO TIPO DE AMORTIGUADORES
KONI - BILSTEIN - PROFLEX - ÖHLINS - DE CARBON

- Modificación de presiones para conducción deportiva
- Kit muelles deportivos - Frenos de competición
- Circuitos - Rallyes - Velocidad Tierra - Autocross
- Llantas - Neumáticos 4x4

Parque Empresarial Inbisa
Polígono Industrial Aurrera, Manz. 8A - Pab. 2A
48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)



Moyresa CEREOL

UNA DIVISIÓN DE:
ERIDANIA BÉGHÍN-SAY

Extracción y refinación
de semillas oleaginosas

PRODUCTOS:

- HARINAS DE SEMILLAS OLEAGINOSAS
- ACEITES CRUDOS Y REFINADOS PROCEDENTES DE SEMILLAS
- OLEAGINOSAS (NACIONALES Y DE IMPORTACIÓN)
- HARINAS ESPECIALES DE ALTO CONTENIDO PROTEÍNICÓ
- LECITINA DE SOJA
- OLEÍNAS

MOYRESA - MOLTURACIÓN Y REFINO, S.A.

Tfnos. 94 495 24 11 - 94 496 51 11

Apartado n.º 6 - 48920 PORTUGALETE (Vizcaya) España

Fax: 94 496 74 96



PEUGEOT

TALLERES SAN PRUDENCIO, S.L.

CONCESIONARIO PEUGEOT

Domicilio Social:

Ctra. San Sebastián, Km. 32 (Bº Matiena) - 48220 ABADIANO (Vizcaya)

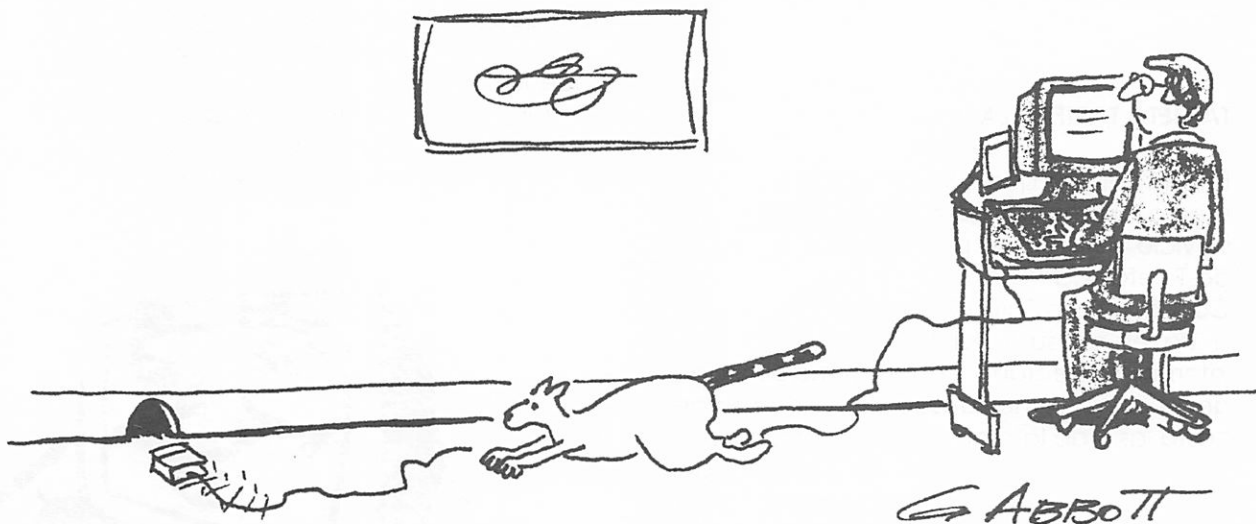
Tfnos.: Centralita 94 621 71 30 - Comercial 94 621 71 31 • Fax: 94 620 20 61

¿Que es una línea ADSL y que hace falta tener?

ADSL

(Línea de Abonado Digital Asimétrica) es una tecnología que permite recibir gran cantidad de información mediante el tradicional par de cobre (línea de teléfono normal). **El carácter asimétrico de esta tecnología** se adapta perfectamente a Internet, ya que los usuarios de la Red suelen recibir (velocidad de bajada) más datos de los que envían (velocidad de subida), por ejemplo: cuando se quiere visitar una web, enviamos a la Red la petición de la URL (unos pocos bytes) y posteriormente visualizamos en nuestro navegador la página deseada compuesta por texto, gráficos, archivos, etc. (el tama-

Una línea ADSL Asymmetric Digital Subscriber Line, o Línea de Abonado Digital Asimétrica es una línea digital (datos de ordenador) que en España se oferta para acceso a internet en modalidades desde los 256 Kbps a los 2Mbps de bajada y 128 Kbps a 300 Kbps de subida. Permite a los usuarios domésticos y pequeñas empresas conectarse a internet a tiempo completo a un precio asequible empleando la línea telefónica convencional sin ocuparla, mediante la instalación de un Splitter (pequeña caja que se instala con la línea y que debe instalarse ANTES de cualquier teléfono) que separa la señal y permite utilizar a la vez la línea de voz y la de datos. Solo se da servicio de ADSL en lugares situados a menos de 2 o 3 kilómetros de la central ADSL mas próxima, por lo tanto es un servicio principalmente urbano.



ño de los mismos puede ascender a centenares de Kb e incluso Mb.) Actualmente, mediante una línea telefónica convencional (RTB) y un módem de 56 Kbps. se logran velocidades de bajada entorno a los 50 Kbps. Con ADSL podrás llegar a recibir hasta 2 Mbps y lograr hasta 300 Kbps. de subida. Mediante la tecnología **ADSL** la voz y los datos se separan, de manera que **se puede hablar por teléfono y estar conectado a Internet simultáneamente.** ADSL se comercializa bajo la modalidad de tarifa plana con una tarifa fija mensual, independientemente del tiempo de conexión a Internet.

Para consultar la lista de teléfonos donde el servicio ADSL esta disponible:

<http://www.setsi.mcyt.es>

Además de la línea hace falta un módem ADSL homologado y un ordenador compatible con este módem. La conexión se efectúa a través de la red Megavía ADSL de Telefónica. (implementa el protocolo TCP/IP (Internet) sobre ATM (Modo de Transferencia asíncrona)).

Precios ADSL

Tipo	Precio venta	Mensual
Sin módem		6.500
Con módem externo e instalación	30.500	6.500
Con módem externo, tarjeta Ethernet e instalación	35.500	6.500
Con módem interno e instalación	30.500	6.500

TARJETA TARIFA PLANA

Este producto que oferta Telefónica es un medio alternativo de pago (prepagado) del servicio Tarifa Plana para acceso a Internet de Telefónica.

Con la Tarjeta Tarifa Plana podrá acceder a través de su línea telefónica básica a Internet conectándose de forma ilimitada de lunes a viernes desde las 6 de la tarde hasta las 8 de la mañana, sábados, domingos y festivos nacionales las 24 horas del día durante un mes desde su primer uso (por ejemplo, si el primer uso se realiza el día 7, la tarjeta será válida desde ese mismo día hasta el día 6 del mes siguiente). El precio de esta tarjeta es de 3.190 pesetas, iva incluido.

ALTERNATIVAS

WanadooADSL, ofrece dos servicios: La velocidad con la que se reciben datos (de la red hacia el usuario) es distinta de la velocidad con la que se envían (del usuario hacia la red). Y, lógicamente, la velocidad de recepción (de páginas web, de ficheros ftp, de e-mails...) es superior a la de emisión. Pues bien, las dos modalidades son (emisión-recepción). Por hacernos eco de la oferta para usuarios domésticos.

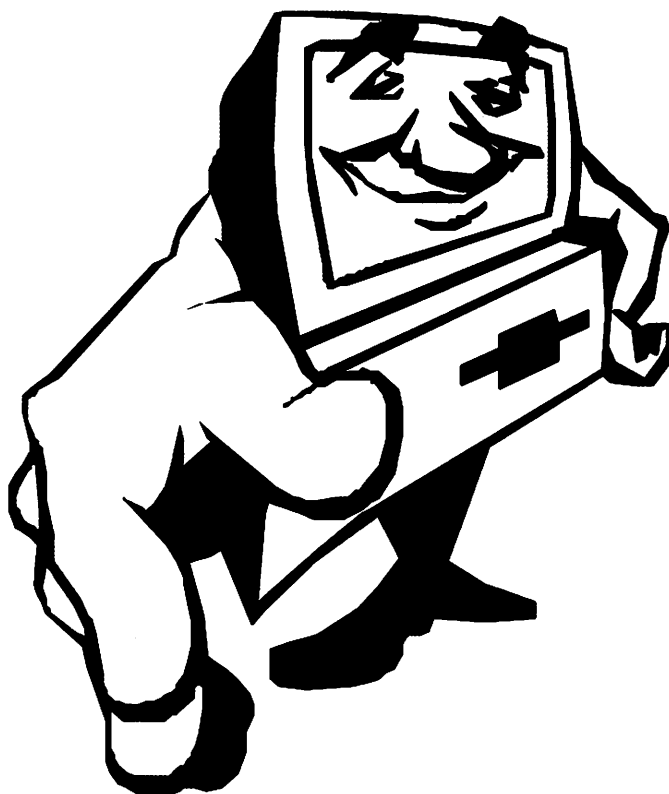
WanadooADSL one
Hasta 128/256 kbps
Aña: 15.000 Ptas.
Cuota mensual: 6.990 Ptas.
Precios sin IVA.

Toda la instalación y los componentes necesarios para realizarla, os los puede facilitar también Wanadoo.

¿A quién va dirigido este servicio?

Va dirigido a particulares que hagan un uso intensivo de la red o descarguen muchos archivos de tipo: Demos, aplicaciones, MP3, videos, etc.... Con ADSL se puede disfrutar de servicios multimedia, conciertos y espectáculos on-line, juegos y otros muchos servicios que próximamente nos llegarán a casa desde internet.

Estas páginas han pretendido que algunos de los términos de los que a menudo oímos hablar, poco a poco nos vayan sonando. En lo que a los precios respecta, es probable que existan mejores ofertas que las que aquí hemos reseñado, además las tarifas que las compañías hacen públicas suelen variar con relativa frecuencia debido a las ofertas que presentan para intentar que sus productos sean más competitivos.



ANSIEDAD, ESTRÉS Y DEPRESIÓN

Redacción ke pote

ANSIEDAD ESTRÉS Y MIEDO

Cuando oímos hablar de una crisis de ansiedad, del estrés o del miedo tendemos a pensar en cuestiones mentales de las que poco o nada sabemos. A algunos compañeros les ha sucedido que de buenas a primeras se han visto sorprendidos, incluso durante la jornada laboral, por una de estas crisis. Cuando han pasado y preguntas a los que las han padecido, si hay alguna razón para llegar a ese estado, te encuentras con que muchas de las actividades y problemas que a lo mejor han podido influir se parecen a los que tu mismo sufres. En las siguientes líneas intentaremos aclarar algunos de los conceptos básicos que los especialistas definen y manejan.

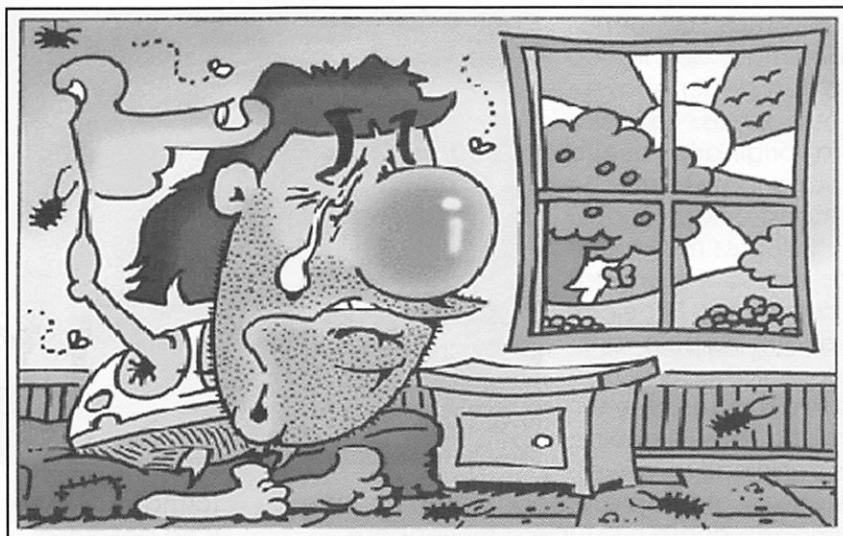
1. ¿QUE DIFERENCIA EXISTE ENTRE EL MIEDO, LA ANGUSTIA Y LA ANSIEDAD?

Básicamente la sensación de angustia es muy similar al estado que domina al individuo con miedo. En ambos casos, además de la sensación subjetiva y psicológica de temor y amenaza, existen una serie de síntomas corporales y respuestas del organismo que son muy similares a las que presentan los animales cuando tienen que huir o enfrentar un peligro exterior. Ante una amenaza externa el organismo se pone alerta, preparándose para la acción. Necesita más energía en cerebro, brazos y piernas, lo que se consigue a través del oxígeno que llega a

través de la sangre. Entonces el corazón late más deprisa y se eleva la tensión arterial, además de respirar más profundamente para captar más oxígeno. Los músculos se tensan igualmente como forma de preparación, mientras que el sudor permitirá eliminar el exceso de calor muscular. Además, existen otra serie de ajustes internos como ciertas modificaciones en los componentes de la sangre, para que en caso de recibir heridas éstas coagulen rápidamente. También la digestión se hace más lenta para reservar más sangre para cerebro y músculos, así como la pupila se dilata como manera de aumentar la discriminación visual.

Vemos entonces que existen toda una serie de modificaciones corporales, que si son tomadas por sí solas pueden ser sugerentes de enfermedad, pero que no son más que respuestas adaptativas normales y saludables ante una amenaza exterior.

Sin embargo, entre el miedo y la angustia existen una serie de matices que nos permiten diferenciarlos claramente. Mientras que el miedo podemos considerarlo



como una reacción normal frente a peligros o amenazas que vienen del exterior y son claramente reconocidos por el individuo, la angustia aparece como un sentimiento aparentemente inmotivado y en la mayoría de las ocasiones independiente de las circunstancias objetivas externas. El miedo se acompaña siempre de algo concreto a lo que se teme, mientras que en la angustia no se puede reconocer ese objeto, es un miedo indefinido o en todo caso los temores están asociados con situaciones frente a las que el individuo admite que está respondiendo desproporcionadamente.

Existen también períodos en el desarrollo evolutivo del individuo, en el que éste no está libre de sentimientos angustiosos como respuesta a circunstancias vitales adversas, tales como pérdidas o separaciones de seres queridos. Este tipo de angustia es considerada como normal y puede ser reflejo de la puesta en marcha de mecanismos de adaptación.

La ansiedad es difícil diferenciarla conceptualmente de la angustia, utilizándose ambas palabras de forma indistinta en muchas ocasiones. Las dos comparten una misma raíz etimológica (ANKH) que se mantiene a lo largo de las diferentes palabras, más o menos sinónimas, del tronco común de lenguas indoeuropeas. La palabra originaria quería decir angosto, estrecho o constreñido, con equivalentes muy precisos incluso en lenguas más remotas. Por ejemplo, en egipcio antiguo, para hacer alusión al miedo intenso se utilizaban dos símbolos, uno indicativo de estrechez y otro representando a un hombre tumbado como si estuviera muriéndose.

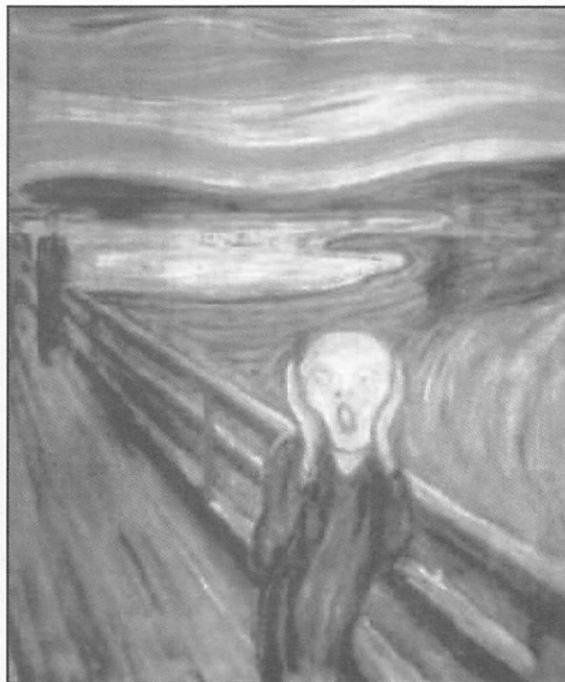
"La ansiedad es difícil diferenciarla conceptualmente de la angustia."

Para nosotros y en general, la angustia hace referencia a una sensación más corporal, opresiva, sobrecogedora, que llega a "encoger" el pecho o el estómago, el temor a morir o enloquecer lentifica el paso del tiempo así como inhibe a la persona. La ansiedad sería una sensación más mental de sobresalto y desasosiego mantenido, el tiempo aparece como acelerado mientras se teme que cualquier cosa negativa puede ocurrir y la persona se siente continuamente en tensión y con "necesidad de aire".

Cierto grado de ansiedad es deseable y necesario para el normal manejo de las exigencias de la vida cotidiana, jugando un papel muy necesario en la respuesta general de adaptación ante el estrés. Este nivel de ansiedad permite mejorar el rendimiento personal y la actividad, pero cuando rebasa un cierto límite aparece una evidente sensación de malestar y se deteriora el rendimiento.

2. ¿QUE ES UNA CRISIS DE ANGUSTIA?

También llamada crisis de ansiedad o ataque de pánico. Este estado se corresponde con la aparición más o menos repentina, muchas veces sin motivo aparente, de una sensación de miedo intenso acompañado de un importante malestar corporal y una serie de síntomas que pueden variar entre diferentes personas. Estos síntomas pueden ser muy similares a los que se experimentan tras un susto o amenaza externa. Es como si esta respuesta corporal se hubiera hecho muy sensible, saltando la señal de alarma de forma automática en situaciones normales y no peligrosas.



La Organización Mundial de la Salud, en su Décima Clasificación Internacional de las enfermedades, describe la crisis de pánico o "ansiedad episódica paroxística" como:

1. Un episodio puntual de temor o de malestar.
2. Se inicia bruscamente.
3. Alcanza su máxima intensidad en pocos segundos y dura algunos minutos.
4. Deben hallarse presentes por lo menos cuatro de los síntomas listados a continuación, uno de los cuales debe ser de los grupos "1" a "4":

1. Síntomas autonómicos

- a) Palpitaciones o golpeo del corazón o ritmo cardíaco acelerado.
- b) Escalofríos.
- c) Temblores o sacudidas.
- d) Sequedad de boca (no debida a medicación o deshidratación).

2. Síntomas relacionados con el pecho o abdomen

- e) Dificultad para respirar.
- f) De ahogo.
- g) Dolor o malestar en el pecho.
- h) Náusea o malestar abdominal (p.e. estómago revuelto).

3. Síntomas relacionados con el estado mental

- i) Sensación de mareo, inestabilidad o desvanecimiento.
- j) Sensación de irrealidad (desrealización), o de sentirse fuera de la situación (despersonalización)
- k) Sensación de ir a perder el control, de volverse loco o de ir a perder el conocimiento.
- l) Miedo a morir.

4. Síntomas generales

- m) Oleadas de calor o escalofríos.
- n) Adormecimiento o sensación de hormigueo.

A pesar de que para hacer un diagnóstico de crisis de ansiedad suele ser suficiente un relativamente pequeño número de síntomas de las reducidas listas anteriores, en la práctica la variabilidad y diversidad de estos síntomas es mucho mayor, pudiendo afectar y alterar un gran número de sistemas corporales, lo que llega a confundir aún más a la persona que lo sufre. Resumiendo, la crisis suele comenzar de forma brusca, alcanzando su máxima intensidad a los diez minutos o menos. No necesariamente debe existir una situación amenazante o un desencadenante claro, pudiendo encontrarse la persona más o menos tranquila en los momentos previos o incluso dormida. Además de aparecer algunos de los síntomas corporales de los listados anteriores y que varían de persona a persona, este estado va acompañado de una intensa sensación de peligro, muerte inminente y la imperiosa necesidad de pedir ayuda o escapar.

En general las personas que sufren una crisis de angustia la describen como un miedo intenso, con sensación de estar a punto de morir o sufrir un infarto o "derrame" cerebral, o bien perder el control o "volverse loco". Esta sensación, acompañada de los síntomas corporales que a veces son de gran intensidad, hacen que la persona tienda a escapar como sea de la situación o lugar donde se encuentra y a veces buscar ayuda médica de urgencia.

Como la crisis llega a su pico máximo aproximadamente a los diez minutos, en caso de acudir a urgencias, cuando llegan al servicio los síntomas se han calmado mucho o han desaparecido, no encontrándose anomalías cuando son explorados. De cualquier forma, no es infrecuente que a pesar de haberse reducido la intensidad de los síntomas la persona quede en un estado de abatimiento, cansancio o desgana que puede durar incluso durante horas hasta que se recupera, tal y como se ha pretendido reflejar en la ilustración.

¿POR QUÉ SE PRODUCE LA DEPRESIÓN?

Se produce porque hay diferentes agresiones que desequilibran a las moléculas llamadas neurotransmisores. Estas agresiones pueden ser de estrés agudo de alta intensidad (un accidente con una muerte de un familiar) o puede ser de estrés crónico de baja intensidad (un trabajo que se odia con un jefe tiránico, y hay que vivir de eso durante 30 años, o sucesos graves para la persona, como despidos, degradaciones, cárcel, etc.). Hay depresiones que son creadas por otra persona, habitualmente del entorno familiar íntimo (padres ancianos, pareja en el caso de los hombres machistas, y también hijos). Lo que se produce aquí es un síndrome de atrapamiento, hay que responderle a esa persona porque depende de uno o por depender de ella. La persona psicótica actúa generándole al otro un cuadro depresivo, esto es bastante común.

"La depresión no es una enfermedad mental, es una enfermedad física, del cuerpo, que tiene repercusión mental."

La depresión no es una enfermedad mental, es una enfermedad física, del cuerpo, que tiene repercusión mental. Un depresivo por ejemplo, aumenta la posibilidad de enfermedades cardíacas un 50% sobre el que no lo es. En muchos países se hacen estudios de tipo biológico, se miden los neurotransmisores, los minerales, etc. La depresión en Uruguay es una enfermedad de diagnóstico clínico.

SUGERENCIAS PARA EVITAR LA DEPRESION

- 1- Sueño y descanso adecuado.
- 2- Sexualidad adecuada. El sexo es fuente de generación de vida, ternura y placer. En todas las edades la sexualidad debe ser adecuada, cuando no lo es, es necesario sustituirla a través de algo de tipo espiritual. Si no es así, el individuo tiende a deprimirse.
- 3- Sentido de propósito o decisión en la vida. Aquí fracasó la educación uruguaya, dejó de dar un sentido de educación pidiendo sólo lo intelectual. Si usted para en la calle a 20 personas y les pregunta cuál es su misión en la vida, nadie va a saber cuál es porque no la tiene, no tienen misión o propósito. El que se aferre a un propósito o misión, puede superar la depresión. Esto es importantísimo. Un ejemplo es una maestra que sabe que no gana un sueldo digno, no tiene jerarquía social pero tiene su misión, que es enseñar.
- 4- Ejercicio aeróbico o de resistencia progresiva. No existe ningún maratonista ni físicoculturista depresivo.
- 5- Relaciones interpersonales significativas. Si las relaciones que usted tiene no lo nutren, mejor déjelas. "Es mucho mejor estar solo, que mal acompañado".
- 6- Vivencia de la música y del ritmo. Ritmo y música son cruciales, pero hay que vivenciarlo y si es posible bailar.
- 7- Nutrición. La carencia de vitamina del grupo B, de vitamina C y falta de calcio produce depresión, y hay aminoácidos que son fundamentales.
- 8- Cumplir objetivos crecientes, objetivos personales. Siempre hay que manejar la acción a través de pequeños objetivos que sean crecientes. Una meta, un pequeño propósito. El punto 3 es el gran objetivo filosófico, el punto 8 es el día a día.

**Este artículo está basado en textos escritos por los doctores
Joaquín Andrade y Oscar Martínez Azumendi**

COPLAS ERNESTINAS

Entre la "Sextina" y la "Octava Real", encontramos la "Séptima Variable". Esta combinación métrica resulta bastante atípica por la dificultad de concretar una aceptable plausibilidad en siete versos. Su uso, aún sin ser masivo, se dio entre Espronceda y algunos de sus colegas coetáneos. Resulta un subgénero épico y de cadencia armoniosa y agradable.

EN ESTA EUSKADI DE LOCAS
DONDE TODO ES ESPEJISMO
A PARTE DE TERRORISMO
TENEMOS LO QUE UNOS BOCAS
ENFERMOS DE ASTIGMATISMO
LLAMAN CON CIERTO OPTIMISMO
DISTURBIO O KALE BORROKA...

PARA ACABAR CON LOS "UNOS"
QUE INCENDIAN POR SUS REALES
BUSES, BANCOS Y HOSPITALES,
EL SENADO Y SUS TRIBUNOS
CREEN QUE A LOS "ANIMALES"
SERA MEJOR "CANEARLES"
O NOS DARÁN POR EL CULO...

ASÍ SE HARÁ Y ALGÚN DÍA,
FICHARÁN A UN CRACK PUNTERO
HOMBRE TENAZ Y TORERO
QUE APLIQUE EL EGUNSENTÍA
CON CABEZA Y NO TRASERO,
MAS, ¿QUIÉN SERÁ EL CONSEJERO?
BALZIATOR NO, MADRE MIA...

by Bartolo



Las empresas y referencias comerciales que a continuación se relacionan, mantienen protocolos de descuento u otros beneficios con nuestra Organización:

MAFRE SEGUROS Atención personalizada y buenos precios en inversiones y ramos clásicos, Ref. Lola Bosco. **Tel.94 420 41 79**

SANEAMIENTOS-DEUSTO

Complementos, mamparas, saneamientos; para importantes descuentos, recoger tarjeta sellada en las sedes de ERNE o llamar al Tel. 94 447 21 96 **SIN COMPETENCIA**

VITAL DENT Este gabinete odontológico nos acaba de presentar sus ofertas para ERNE, información y precios en el 94 439 31 76 o en los números del sindicato.

AZKARAN Asesoramiento Médico con gestión de servicios gratuitos y fuertes descuentos en especialistas e intervenciones, mediante adquisición de tarjeta anual de 3.990 ptas., Tel. 94 423 39 05 y 902 20 00 85

AUPARI SISTEMAS DE SEGURIDAD:

Precios sin competencia para afiliados y familiares
ATENCIÓN Y ASESORAMIENTO A TU MEDIDA. Protección y Prevención
Te atenderá Adrián Gaminde: 94 460 13 78 / 657 797 486

S.S. HARD, INFORMÁTICA A TU ALCANCE

Buenas promociones para afiliados. Tel. 94 472 07 33.
TELEFONÍA MOVIL Gescom, continúa remitiendo sus ofertas mensuales, para más información, Ref. Salva: Tel. 607 15 97 08

VIAJES ABANDO:

ERNE ha firmado un protocolo de colaboración permanente con Viajes Abando, que se traduce en un programa continuado de viajes y paquetes específicos para la afiliación.

Te ofrecemos la mejor relación calidad/precio del mercado y un trato y servicio a otro nivel.

Llámales antes de cualquier decisión, no pierdes nada

Tel. 944 230 802



GARCOSA, S.A.

ALMACEN DE MOQUETAS Y ALFOMBRAS

Pgno. Leguizamon - c/ Guipuzcoa, 3
Tfno. 94 440 03 64 - Fax 94 426 90 55

48450 ETXEBARRI
Vizcaya

CARROCERIAS

AUTOMOVILES



BONAPARTE



ALQUILER DE VEHICULOS Y FURGONETAS
CARROCERIAS - CHAPA - PINTURA
MECANICA - ELECTRONICA - INYECCION

Luis Luciano Bonaparte, 15
Tfno: 94 473 14 72
Tfno./Fax: 94 411 15 17
48004 BILBAO

POLIGONO LEZAMA LEGUIZAMON - Calle Araba, Nº 2
Tfno. 94 449 66 53 Tfno./Fax: 94 426 07 34
48450 ETXEBARRI

RENT. A. CAR.
OFICINA CENTRAL:
Luis Luciano Bonaparte, 10
Tfnos: 94 473 37 56 - 94 473 48 91
48004 BILBAO



ANULACIÓN DE POZOS SÉPTICOS
LIMPIEZA DE POZOS SÉPTICOS
REPARACIÓN DE TUBERÍAS

DESORTURACIÓN DE CONDUCCIONES
LIMPIEZA DE TUBERÍAS Y REDES DE ALCANTARILLADO



SERVICIO DE CONTENEDORES
PARA LA INDUSTRIA Y LA CONSTRUCCION
REPARTO DE ARIDOS

Avda. Andra Mari de Begoña, 16 - Tfnos. 94 446 75 99 - 94 446 02 09 - Fax: 94 446 75 99
48007 BILBAO

Bto. Tomás de Zumárraga, 10 - Tfno. 945 14 09 00

VITORIA - GAZTEIZ

- Servicio de Urgencias y Hospitalización

- Laboratorio de Análisis Clínicos

- Centro de Rehabilitación

- Consultas Médicas de Especialistas

- Servicio de Diagnóstico por Imagen:

Resonancia Magnética, Scanner, Radiología, Convencional, Ecografía General, Ecocardiografía)

POLICLÍNICA SAN JOSÉ



Tiendas de Ensueño

VENTAJAS DEL LATEX

- **Producto básicamente Natural:** por tanto ventilado y fresco.
- **Es ecológico:** se extrae de la corteza del árbol. No compromete el equilibrio forestal.
- **Bactericida y muy higiénico.**
- **Perfecta adaptabilidad:** Muy beneficioso para que la columna vertebral descanse en posición correcta.
- **Flexible pero indeformable:** facilita la circulación sanguínea al no crear puntos duros.
- **Recomendado por los especialistas médicos en toda Europa.**
- **Duradero y muy confortable.**
- Excepcional para la fabricación de colchones y almohadas.

COLCHON DE LATEX 100 %

- 80 _____ **52.500**
- 90 _____ **55.000**
- 105 _____ **62.000**
- 135 _____ **71.000**
- 150 _____ **76.000**

Por la compra de un Colchón un Nórdico de REGALO

Cervantes, 11 - Tfno. 94 483 53 21
48980 SANTURTZI (Bizkaia)



ESPECIALISTAS EN DESCANSO

Muebles a medida
Dormitorios juveniles
Salones
Sofás
Armarios empotrados

**PRESUPUESTOS
SIN
COMPROMISO**

Cervantes, 8 - Tfno. 94 461 63 89
48980 SANTURTZI (Bizkaia)